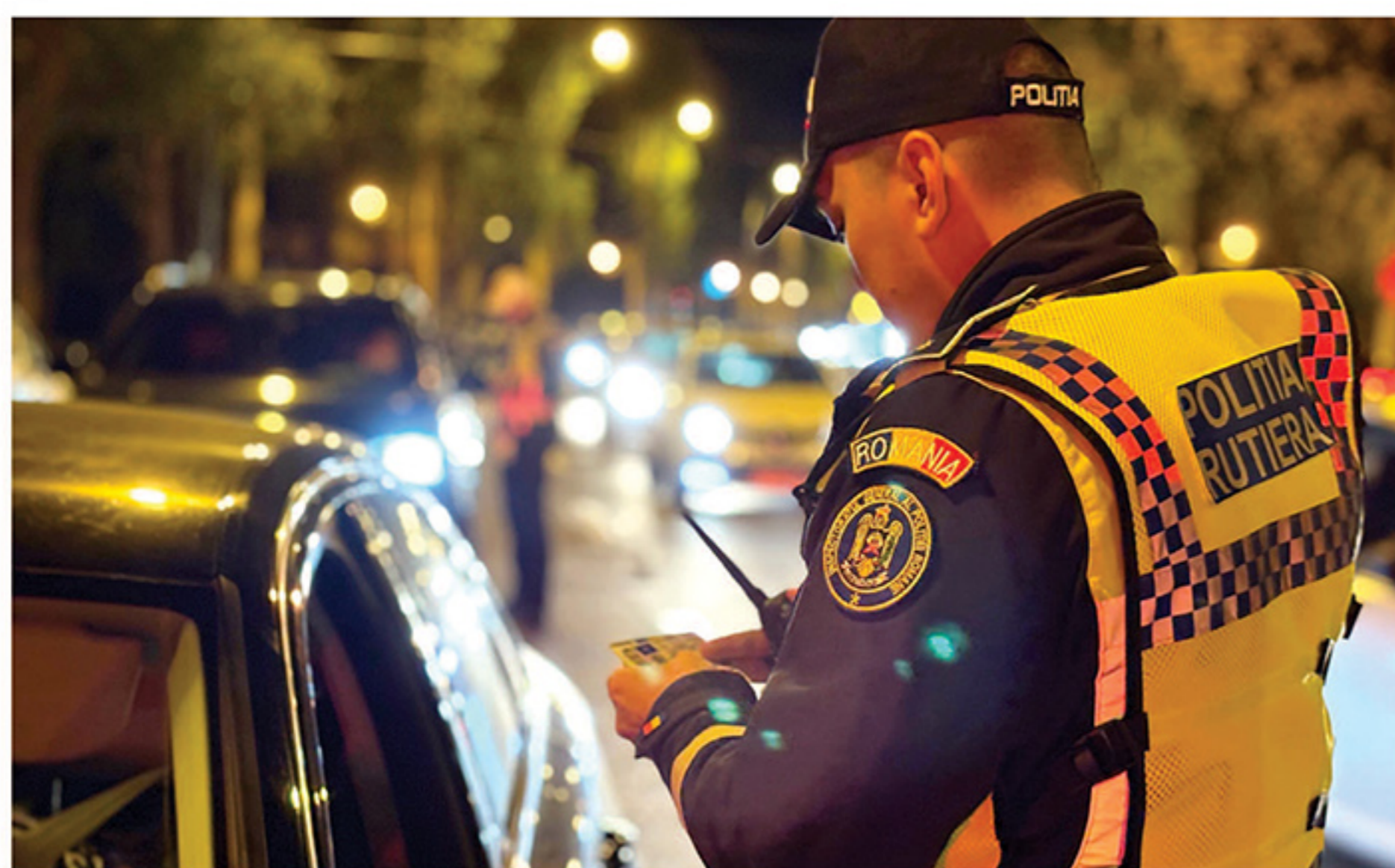




POLIȚIA ROMÂNĂ PENTRU FOCUS PRESS

REORGANIZAREA IPJ CONSTANȚA DE LA A LA Z: CUM A FOST RESTRUCTURAT ȘI CE S-A SCHIMBAT ÎN TEREN



În anul 2023, ministrul Afacerilor Interne, Cătălin Predoiu, anunța o amplă reorganizare a Inspectoratului de Poliție Județean Constanța, cu scopul de a crește eficiența instituției. Decizia a fost luată în urma tragicului accident rutier de la 2 Mai, provocat de Vlad Pascu, care a

fost condamnat definitiv la 10 ani de închisoare. De atunci s-au întâmplat multe, au fost schimbați șefi, au fost comasate secții de Poliție și au fost aplicate sancțiuni. Însă, pentru a avea un tablou complet a tot ceea ce a însemnat această reorganizare din temelii, am solicitat detalii Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR).

„Obiectivele principale ale reorganizării, în anul 2024, a structurilor de Poliție de la nivelul județului Constanța au vizat menținerea...

„Obiectivele principale ale reorganizării, în anul 2024, a structurilor de Poliție de la nivelul județului Constanța au vizat menținerea...

Continuarea în pag. 5

REGIMUL DE GESTIONARE I AL CALITĂȚII AERULUI

Constanța, printre cele mai poluate municipii din țară

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a aprobat listele cu încadrările unităților administrativ-teritoriale în regimurile de gestionare a ariilor din zone și aglomerări, stabilite pe baza calității aerului în anul 2024. Ordinul a fost publicat pe 16 octombrie 2025.

Încadrarea în regimul de gestionare I sau II a ariilor din zone și aglomerări s-a realizat luând în considerare atât încadrarea anterioară în regimurile de gestionare, cât și rezultatele...



Continuarea în pag. 2

DESCENTRALIZAREA, ÎNCĂ PE CIRCUITUL GUVERNAMENTAL

Zece baze sportive ale statului în Constanța: două sunt în paragină

În județul Constanța, Agenția Națională pentru Sport (ANS) administrează zece baze sportive, dintre care două sunt nefuncționale. Instituția a transmis, ca răspuns la o solicitare formulată în temeiul Legii nr. 544/2001, că procesul de descentralizare a bazelor sportive se află în prezent în circuitul de avizare guvernamentală.

„Obiectivele principale ale reorganizării, în anul 2024, a structurilor de Poliție de la nivelul județului Constanța au vizat menținerea...



Continuarea în pag. 3

COMORILE ASCUNSE ALE TOMISULUI

CRIPTA PALEOCREȘTINĂ DE SUB COLEGIUL „MIHAI EMINESCU“, PRIMUL MORMÂNT PICTAT DESCOPERIT ÎN DOBROGEA

Constanța, cel mai vechi oraș fondat pe teritoriul actual al României, de către coloniștii greci, sub denumirea de Tomis, ascunde comori de o impor-

tanță istorică incontestabilă. Bătrâna cetate are povești și legende fascinante, care par să nu se stingă niciodată.

Deși cel mai cunoscut mormânt de

tip hypogeu este cel de pe strada Ștefan cel Mare, primul mormânt pictat...

Continuarea în pag. 8



Editorial

O ȚARĂ CA-N TELENOVELE

„Cum Dumnezeu am ajuns aici (...)?“, s-a întrebat ministrul Energiei după ce a anunțat / admis / declarat că plătim printre cele mai mari prețuri la energie din lume. E, totuși, un semn bun că un guvernant ajunge măcar să discute despre asta. Că nu cred că va

rezolva prea curând ceva generat de o serie întreagă de miniștri ori secretari de stat care au funcționat în stilul „mă doare-n cot, s-a liberalizat piața“... e alta. Dar măcar a zis-o și, sincer, da, sesizăm la ultimele facturi că nu e glumă cu scumpirile.

Asta nu face decât să dea apă la moară cetățenilor care seamănă tot mai multă „veselie“ în rândul populației. Mă refer la cetățenii - politicieni cu discursuri desprinse din filme de

Continuarea în pag. 2

REGIMUL DE GESTIONARE I AL CALITĂȚII AERULUI

CONSTANȚA, PRINTRE CELE MAI POLUATE MUNICIPII DIN ȚARĂ

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a aprobat listele cu încadrările unităților administrativ-teritoriale în regimurile de gestionare a ariilor din zone și aglomerări, stabilite pe baza calității aerului în anul 2024. Ordinul a fost publicat pe 16 octombrie 2025.

Încadrarea în regimul de gestionare I sau II a ariilor din zone și aglomerări s-a realizat luând în considerare atât încadrarea anterioară în regimurile de gestionare, cât și rezultatele obținute în urma evaluării calității aerului la nivel național, care a utilizat măsurări în puncte fixe, realizate în anul 2024, cu ajutorul stațiilor de măsurare ce fac parte din Rețeaua națională de monitorizare a calității aerului.

Municipiul Constanța se află în regimul de gestionare I, alături de București, Brașov, Cluj-Napoca, Craiova, Iași, Ploiești, Timișoara, Deva, Sebeș, Suceava, Târgu Mureș, Târgu Jiu, Dej, Sighetu Marmăției și Miercurea Ciuc, precum și de orașele Rovinari, Buftea, Voluntari și Bragadiru, și comunele Brazi, Glina, Holboca și Ungheni.

Regimul de gestionare I se aplică acolo unde au fost depășite valorile-limită pentru unul sau mai mulți poluanți. Conform ordinului, autoritățile locale sunt obligate să elaboreze planuri de calitate a aerului sau planuri



integrate de calitate a aerului.

În municipiul Constanța au fost depistate depășiri pentru particule în suspensie (PM10 și PM2.5), dar și pentru benzen. Particulele în suspensie reprezintă un amestec complex de particule foarte mici și picături de lichid.

Particulele foarte mici pot avea efecte negative asupra sănătății. De exemplu, cele mai mici de 10 micrometri pot pătrunde adânc în plămâni, provocând inflamații și intoxicații. Cele mai afectate sunt persoanele cu afecțiuni respiratorii sau cardiovasculare, copiii, vârstnicii și astmaticii. Copiii par să fie cei mai vulnerabili în astfel de situații. Poluarea cu pulberi agravează simptomele astmului, iar expunerea prelungită, chiar la concentrații reduse, poate duce la cancer și moarte prematură.

Primăria Municipiului Constanța a demarat procedurile necesare pentru elaborarea Studiului de calitate a aerului și a Planului integrat de calitate a aerului în municipiul Constanța, pentru perioada 2026 – 2030, încă din vara acestui an. Atunci, Municipalitatea a achiziționat, printr-o procedură directă, serviciul de elaborare pentru cele două planuri.

Restul teritoriului județului Constanța este încadrat în regimul de gestionare II, ceea ce înseamnă că valorile-limită nu sunt depășite, însă autoritățile județene trebuie să elaboreze planuri de menținere a calității aerului pentru o gamă largă de poluanți, inclusiv dioxid de azot, dioxid de sulf, monoxid de carbon, plumb, nichel, arsen și cadmiu.

Andreea CONDURACHE

LUCRĂRI ÎN DERULARE LA AEROPORT

Terminalul de pasageri de la Mihail Kogălniceanu, aproape finalizat: turnul de control mai are de așteptat

Guvernul a aprobat acum doi ani și jumătate programul strategic de dezvoltare a infrastructurii Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, până în 2030 aceasta urmând a fi adaptată noilor tipuri de aeronave, atât civile, cât și militare. În mai 2023, a fost semnat contractul pentru „Dezvoltare terminal, turn de control și parcare pentru Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța”. Lucrările avansează, noul terminal fiind finalizat în proporție de 99%, dar încă se lucrează la turnul de control, stadiul fiind de 70%.

Reprezentanții aeroportului ne-au precizat că noul terminal este în faza de testare și că, în aceste momente, se lucrează pentru consolidarea turnului de control. Totodată, aceștia au mai specificat că perioada de implementare a proiectului a fost prelungită până în data de 31 decembrie 2026.

„Prelungirea proiectului a fost necesară din pricina următoarelor motive: lucrări suplimentare impuse de adaptarea proiectului la noile cerințe Schengen, în contextul alinierii infrastructurii la standardele de securitate și control la fron-

tieră; necesitatea consolidării turnului de control existent, în urma expertizelor tehnice care au evidențiat un risc seismic semnificativ; actualizarea soluțiilor tehnice ale proiectului, pentru a respecta normele europene în vigoare privind siguranța, eficiența energetică și digitalizarea infrastructurii publice.

Cu toate acestea, subliniem că intenția noastră este ca, până la sfârșitul anului în curs (2025), să dăm în exploatare operațională terminalul de pasageri, urmând ca lucrările la turnul de control să continue în paralel, fără a afecta fluxurile operaționale”, ne-au declarat reprezentanții aeroportului.

În ceea ce privește investiția, este vorba de o extensie de corp de clădire, amplasată în continuarea terminalului existent al aeroportului, inclusiv furnizarea, montarea și punerea în funcțiune a dotărilor necesare. Proiectul are ca scop operarea simultană a 400 de pasageri/flux de plecări/sosiri în ora de vârf. Cele două terminale constituie două clădiri structural independente. În prezent, aeroportul funcționează cu un singur terminal, care are capacitatea de a acomoda un trafic maxim de 1.000 de persoane/oră.

Extinderea terminalului existent reprezintă un element esențial în dezvoltarea Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța și a traficului de pasageri aferent. Ea este necesară pentru implementarea conceptului de nod de tranzit în cadrul aeroportului, facilitând legăturile între zboruri cu diverse destinații.

Printre obiectivele urmărite se numără:

- îmbunătățirea organizării serviciilor aeroportuare;
- îmbunătățirea infrastructurii și diminuarea fragmentării;
- dezvoltarea și adaptarea serviciilor aeroportuare la nevoile aflate în continuă schimbare ale populației;
- creșterea satisfacției și siguranței pasagerilor;
- adaptarea la noile standarde de echipamente;
- asigurarea funcționării sustenabile și cost-eficiente a aeroportului, pe termen mediu și lung;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului aeroportuar.

Mihaela GIUGLEA

EDITORIAL

continuare din pagina 1

comedie, dar nu o comedie bună, ci din aia atât de proastă că te întrebi: și pe ăștia cum Dumnezeu am ajuns să îi votăm / voteze lumea? Am urmărit discursuri delirante la TV, pe Internet, cu cetățeni care se declară persecutați de sistem și amenințați... Mă uitam la George Simion cum declara, cu nonșalanță, că se va încerca o tentativă de asasinat. Ținta ar fi el. Bine, acum câțiva ani, și Liviu Dragnea zicea ceva similar. Și-atunci mă întreb: omul joacă această carte cu bună știință, spune toate prostiile astea știind că populația e mai predispusă ca oricând să creadă baliverne sau chiar crede ce zice?

Aș înclina să cred prima parte, și revin la poveste cu facturile. Care e legătura? Păi, la cât de nemulțumit e românul, la cât de copleșit e de facturi, de cheltuieli, de anunțurile premierului Ilie Bolojan cu austeritatea (am început să urăsc acest cuvânt), parcă îți vine să crezi că totul e o conspirație. Parcă preferi să te afunzi în delirul anumitor politicieni, doar doar o veni de la ei salvarea... E ca atunci când te uiți la un film cu intenția clară de a te desprinde de realitate, de a te deconecta, de a scăpa de stresul și rutina zilnică.

Cercul ăsta va deveni și mai mare în următoarele luni, și nu fiindcă vin sărbătorile (alte cheltuieli), ci pentru că politicienii par să nu fi înțeles nimic din nemulțumirea oamenilor și-și pregătesc bine-mersi jocurile de culise pentru alegerile din partide. La PNL, bunăoară, nu știu câtă preocupare e pentru a scoate țara din mocirlă cât este pentru a-și rupe capetele unii altora. O spun după ce am asistat la discuții despre „ăla îi pregătește ăluilalt dosare, că vrea să preia puterea în organizație”... Îmi vine, sincer, să-i întreb: voi sunteți sănătoși la cap? Dar altă treabă n-aveți, nu mai există nimic de rezolvat în țara asta? Dar... să îi ia pe toți, să-i aresteze, să-i ducă în cătușe, să satisfacă dorința de spectacol a norodului! Și, după-ăia? După aia să asistăm, din nou, la rundele de spectacol oferite de cetățenii-justițieri care intră în instituții și filmează, să arate „marea corupție” care zace prin birouri... Altă nebunie din ultima perioadă, care nu înțeleg cui face bine. Poate doar celor avizi de imagine și celor însetați să li se livreze evadarea din cotidianul care ne duce, vrem - nu vrem, tot la factura aia de la curent și la celelalte facturi și tot așa.

Ce vreau să se înțeleagă: cercul nu ține de foame! Dar, pe de altă parte, poate fi un ghiont pentru cei care pot face ceva, guvernării, să facă ceva. Bine, după ce își termină „dosariadele” de prin partide. Măcar de-ar face!

Alexandra CUCU

DESCENTRALIZAREA, ÎNCĂ PE CIRCUITUL GUVERNAMENTAL

ZECE BAZE SPORTIVE ALE STATULUI ÎN CONSTANȚA: DOUĂ SUNT ÎN PARAGINĂ

În județul Constanța, Agenția Națională pentru Sport (ANS) administrează zece baze sportive, dintre care două sunt nefuncționale. Instituția a transmis, ca răspuns la o solicitare formulată în temeiul Legii nr. 544/2001, că procesul de descentralizare a bazelor sportive se află în prezent în circuitul de avizare guvernamentală.

Agenția Națională pentru Sport a precizat că actul normativ privind reorganizarea și descentralizarea bazelor sportive, respectiv Ordonanța de Urgență pentru stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale, „se află pe circuitul de avizare”.

Această ordonanță urmează să stabilizească procedura prin care bazele sportive aflate în administrarea ANS vor fi transferate către autoritățile publice locale, în conformitate cu programul de

guvernare adoptat în vara anului 2025.

Potrivit datelor transmise de Agenția Națională pentru Sport, în județul Constanța se află zece baze sportive aflate în administrarea sa. Dintre acestea, opt sunt funcționale, iar două sunt nefuncționale. Printre obiectivele aflate în stare bună de funcționare se numără Stadionul CS „Farul”, Complexul de săli de sport „Decebal”, Baza nautică „Farul”, Centrul Olimpic de Canotaj Năvodari, Sala Sporturilor, Complexul Sportiv „Tomis” și Hotelul Sport. În schimb, terenul din Complexul „Badea Cârțan” și Complexul Sportiv „Triunghi” sunt declarate nefuncționale, situație ce reflectă necesitatea unor investiții pentru readucerea lor în circuitul sportiv local.

Procesul de descentralizare ar urma să permită transferul administrării acestor baze către Primării sau Consiliul Județean, în vederea facilită-



rii investițiilor și modernizării infrastructurii sportive locale.

Agenția Națională pentru Sport nu a oferit un termen estimativ pentru fi-

nalizarea procedurii de descentralizare, precizând doar că actul normativ este în faza de avizare interministerială.

Mihaela GIUGLEA

MIHAIL KOGĂLNICEANU, OVIDIU, VALU LUI TRAIAN, EFORIE SUD ȘI 23 AUGUST

Viitoarele pasaje pietonale subterane din județ, salvate de la pierderea finanțării



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere va edifica mai multe pasaje pietonale pentru subtraversarea mai multor drumuri naționale din județul Constanța. Pasajele pietonale subterane vor fi amenajate în Mihail Kogălniceanu, Ovidiu, Valu lui Traian, Eforie Sud și 23 August.

Noile investiții au scopul de a spori siguranța rutieră și pietonală în zone intens circulate. Totodată, noile pasaje vor contribui la fluidizarea traficului, prin îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie, reducerea numărului de accidente, creșterea conectivității infrastructurii existente, a siguranței rutiere, reducerea emisiilor poluante și a costurilor de operare.

Investițiile se află în prezent în faza de elaborare a Studiului

de Fezabilitate (SF), urmând ca în perioada imediat următoare documentațiile să fie supuse avizării Comitetului Tehnico-Economic din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Firma Like Consulting SRL din județul Teleorman elaborează Studiile de Fezabilitate și Proiectele pentru Obținerea Autorizațiilor de Construire.

Proiectele au fost scoase din PNRR și mutate în Programul Transporturi

Finanțarea pasajelor pietonale din localitățile Mihail Kogălniceanu, Ovidiu, Valu lui Traian, Eforie Sud și 23 August a fost eliminată din Planul Național de Redresare și Reziliență și mutată în programul PT (Pro-

gramul Transporturi).

În perioada imediat următoare, vor fi avizați indicatorii tehnico-economici, după care vor fi lansate procedurile de licitație pentru proiectare și execuție a pasajelor pietonale subterane mai sus menționate.

În ce zone vor fi edificate pasajele?

Pasajul subteran din comuna 23 August ar urma să fie amenajat pe DN 39, la Km 31+200, în zona delimitată de intersecția drumului național cu strada Dimitrie Bolintineanu, respectiv str. Mateiu Caragiale – str. George Coșbuc, în zonă aflându-se școala, grădinița, căminul cultural, poșta, postul de Poliție și Primăria. Pentru amenajarea pa-

sajului pietonal subteran a fost emis, de Primăria Comunei 23 August, Certificatul de urbanism nr. 137 din 15.10.2024. Suprafața totală a terenului pe care se va implementa proiectul este de 1.912 metri pătrați, iar cea a terenului aferent pasajului proiectat, de aproximativ 500 de metri pătrați.

Pasajul subteran din comuna Valu lui Traian ar urma să fie amenajat pe DN 3, la Km 248+300, în zona Primăriei. Tot aici se află Școala Gimnazială cu clasele I - VIII, căminul cultural și oficiul poștal. Pentru amenajarea pasajului pietonal subteran a fost emis, de Primăria Comunei Valu lui Traian, Certificatul de urbanism nr. 301 din 21.10.2024. Suprafața totală a terenului pe care se va implementa proiectul este de 2.953 de metri pătrați, iar cea a terenului aferent pasajului proiectat, de aproximativ 500 de metri pătrați.

Zona propusă pentru amenajarea pasajului pietonal din Eforie Sud se află pe DN 39, la Km 18+340, în zona intersecției drumului național cu Bulevardul Nicolae Titulescu. În timpul sezonului estival, zona este una intens circulată de pietonii care merg la plaja Lacului Techirghiol. Pentru amenajarea pasajului pietonal subteran a fost emis Certificatul de urbanism nr. 305 din 28.10.2024, de Primăria Orașului Eforie.

Suprafața totală a terenului pe care se va implementa proiectul este de 2.953 de metri pătrați, iar cea a terenului aferent pasajului proiectat, de aproximativ 500 de metri pătrați.

Pasajul subteran din comuna Mihail Kogălniceanu va fi edificat pe DN 2A, la Km 189+876, în zona cartierului de locuințe ce aparține localității. Acesta se va desfășura, pe o lungime de circa 200 de metri, în imediata vecinătate a drumului național, deoarece pentru locuitorii ce utilizează transportul public sunt amenajate stații de autobuz fără a exista treceri de pietoni, astfel că traversarea drumului național de către pietoni se face neregulamentară. Suprafața totală a terenului pe care se va implementa proiectul este de 1.993 de metri pătrați, iar cea a terenului aferent pasajului proiectat, de aproximativ 500 de metri pătrați. Pentru amenajarea pasajului pietonal subteran a fost emis Certificatul de urbanism nr. 148 din 14.11.2024, de către Primăria Comunei Mihail Kogălniceanu.

În orașul Ovidiu se vor amenaja două pasaje subterane. Unul va fi localizat pe DN 2A, în zona Km 198+271, în zona Liceului Tehnologic „Ion Podaru”, iar cel de-al doilea, în zona Km 197+630, după sensul giratoriu de la intersecția drumului național cu autostrada A4, aproape de ieșirea din localitate.

Andreea CONDURACHE

ATENȚIE ÎN TRAFIC!

AMBULANȚA ARE PRIORITATE, DAR NU CU ORICE PREȚ: ȘOFERII POT FI SANȚIONAȚI DACĂ ÎNCALCĂ LEGEA



O autospecială a Serviciului de Ambulanță Județean (SAJ) Constanța sau a SMURD are prioritate în trafic dacă utilizează semnale speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Însă, în ce măsură acordăm această prioritate? Au existat cazuri în care șoferii au rămas fără permis de conducere atunci când, în încercarea de a acorda prioritate, au încălcat alte

reguli de circulație și au pus în pericol ceilalți participanți la trafic.

„Vă transmitem faptul că, potrivit art. 32, alin 2, lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului 195/2002, autovehiculele aparținând Serviciului de Ambulanță sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Potrivit art. 32 alin. (1), lit. b) din OUG nr.

195/2002, lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere”, potrivit reprezentanților Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

Aceștia ne-au mai transmis că, potrivit art. 37, alin. 2 din OUG nr. 195/2002, conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în

funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore. Dar obligațiile prevăzute la art. 37, alin. 2 din OUG nr. 195/2002 nu reprezintă derogări de la respectarea celorlalte reguli de circulație incidente pe sectorul de drum.

„Încălcarea marcajului continuu care separă sensurile de mers și pătrunderea pe contrasens pentru facilitarea circulației ambulanței nu sunt manevre prevăzute de lege pentru această situație.

În ceea ce privește neacordarea priorității de trecere pietonilor, acestora le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până după trecerea vehiculelor cu regim de circulație prioritară (conform art. 37, alin. 3 din OUG nr. 195/2002), însă este obligatoriu ca, în proximitatea unor treceri de pietoni, conducătorii de vehicule să manifeste atenție sporită, astfel încât să identifice în timp util eventualii pietoni neatenți, care se angajează în traversare, pentru a evita producerea unor accidente. Există riscul ca pietonii să poarte căști, să fie surdo-muși sau, pur și simplu, neatenți și

să nu observe/audă apropierea ambulanței în misiune.

Evidențiem faptul că, potrivit art. 54, alin. 1 din OUG nr. 195/2002, conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând sau de trecere pe o altă bandă circulație este obligat să semnalizeze din timp și să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic, obligații care nu se suspendă pentru efectuarea manevrelor necesare eliberării căii de rulare a ambulanței în misiune. Atragem atenția că efectuarea unor manevre nelegale și periculoase cu scopul facilitării trecerii ambulanței ar putea conduce la consecințe mai grave decât rezultatele întârzierii ambulanței în trafic din cauza unei replieri efectuate mai lent și, implicit, ar putea atrage răspunderea penală, civilă sau contravențională, în cazul producerii unor accidente rutiere”, ne-au mai precizat reprezentanții IPJ Constanța.

Liliana BELCIUG

PROPRIETATE PRIVATĂ VS. ACCES

Servitutea: drept civil care poate obliga vecinii

Servitutea este o noțiune de drept civil și este explicată detaliat de legislația în vigoare, fiind strâns legată de dreptul de proprietate. Nu este o chestiune pe care să o întâlnim la ordinea zilei, însă este bine de știut ce prevede aceasta, mai ales că au fost multe cazuri înregistrate pe rolul instanțelor de judecată ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

Potrivit Codului Civil, servitutea este o sarcină impusă asupra unui imobil pentru uzul sau utilitatea unui alt imobil, aflat în proprietatea altcuiva. Este un drept real imobiliar ce limitează exercițiul dreptului de proprietate, dar fără a-l desființa, și poate fi instituit prin acordul părților, prin lege sau prin uzucapiune.

Exemple comune includ servitutea de trecere peste un teren pentru a ajunge la o cale publică sau servitutea de vedere. Mai pe românește: dacă o proprietate nu are acces la un drum public, iar singura posibilitate de a ajunge la acest drum este DOAR pe proprietatea vecină (care are alt proprietar), statul oferă posibilitatea primului proprietar de a-i solicita celui de-al doilea (care are acces la drum) să-i pună la dispoziție o porțiune din terenul său pentru a se folosi de ea și care să facă legă-

tura între fondul aservit și drumul public.

Astfel de situații au fost pe malul Lacului Siutghiol, în zona Campus, acolo unde mai mulți proprietari care aveau terenuri pe malul lacului s-au trezit că nu mai au acces la drumul public după ce pe proprietățile învecinate au fost construite blocuri și alte clădiri. A fost nevoie ca instanțele să se pronunțe în favoarea proprietarilor de pe malul lacului, obligându-i pe ceilalți să le acorde un drum de trecere.

Cum explică avocații aceste noțiuni

Avocatul Adrian Cuculis explică motivele pentru care legiuitorul a prevăzut această posibilitate, fiind o noțiune de drept civil.

„În principal, legiuitorul a stabilit servitutea tocmai pentru utila și buna funcționare a unor loturi învecinate, respectiv pentru a păstra o bună vecinătate. Servitutea de trecere întotdeauna se aplică în contextul în care avem de-a face cu un fond aservit și un fond dominant, respectiv fondul dominant este cel care nu are drum liber către accesul public.

Diferența, totuși, într-o servitute și dreptul de trecere este una de esență în contextul în care dreptul de servitute este un



drept real, iar dreptul de trecere este o specie a dreptului de servitute, însă nu poate fi catalogată ca fiind un drept real.

De asemenea, servitutea poate fi la rândul ei uzucapată, ceea ce presupune trecerea dreptului de proprietate direct în patrimoniul celui care o uzucapează.

De asemenea, servitutea poate fi convențională, adică vecinii se înțeleg, sau poate să fie una stabilită de către instanță, sau poate să fie una dobândită în temeiul unei convenții anterioare”, ne-a explicat avocatul Adrian Cuculis.

Daniel ALBU

POLIȚIA ROMÂNĂ PENTRU FOCUS PRESS

REORGANIZAREA IPJ CONSTANȚA DE LA A LA Z: CUM A FOST RESTRUCTURAT ȘI CE S-A SCHIMBAT ÎN TEREN

În anul 2023, ministrul Afacerilor Interne, Cătălin Predoiu, anunța o amplă reorganizare a Inspectoratului de Poliție Județean Constanța, cu scopul de a crește eficiența instituției. Decizia a fost luată în urma tragicului accident rutier de la 2 Mai, provocat de Vlad Pascu, care a fost condamnat definitiv la 10 ani de închisoare. De atunci s-au întâmplat multe, au fost schimbați șefi, au fost comasate secții de Poliție și au fost aplicate sancțiuni. Însă, pentru a avea un tablou complet a tot ceea ce a însemnat această reorganizare din temelii, am solicitat detalii Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR).

„Obiectivele principale ale reorganizării, în anul 2024, a structurilor de Poliție de la nivelul județului Constanța au vizat menținerea ordinii publice, optimizarea modului de acțiune a Poliției, creșterea gradului de siguranță rutieră pe drumurile publice, simplificarea fluxurilor administrative, birocratice, reducerea deficitului de personal, eliminarea suprapunerilor de competență, reducerea funcțiilor de conducere și creșterea numărului de polițiști în stradă”, potrivit reprezentanților Poliției Române.

Comasări

Aceștia ne-au mai transmis că, la nivelul județului Constanța, anterior reorganizării, erau constituite și funcționau opt structuri de Poliție, respectiv: Inspectoratul de Poliție Județean Constanța, Brigada de Combateră a Criminalității Organizate Constanța, Serviciul de Combateră a Criminalității Organizate Porturi Maritime, Secția Regională de Poliție Transporturi Constanța, Serviciul de Poliție Transporturi Maritime, Brigada Operațiuni Speciale Constanța, Unitatea Teritorială de Analiză a Informațiilor Constanța și Biroul de Poliție Autostrada A2 București - Constanța din cadrul Brigăzii Autostrăzi.

Ca urmare a comasării unor structuri în cadrul procesului de reorganizare al acestora, la nivelul județului Constanța au rămas trei structuri de Poliție, independente organizatoric, subordonate Inspectoratului General al Poliției Române:

- Inspectoratul de Poliție Județean (IPJ) Constanța
- Brigada Operațiuni Speciale Constanța
- Brigada de Combateră a Criminalității Organizate Constanța

„Conform art. 15, alin. (2) din Legea nr. 18/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, numărul, competența și structura organizatorică ale unităților de Poliție se stabilesc prin ordin al ministrului Afacerilor Interne, la propunerea inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române, după consultarea Corpului Național al Polițiștilor”, potrivit reprezentanților Poliției Române.



IPJ Constanța, reorganizat pe trei piloni de activitate

În data de 15.01.2024 a intrat în vigoare noul stat de organizare al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța, unitatea fiind reorganizată pe trei piloni de activitate, respectiv ordine și siguranță publică, investigare a criminalității și suport, ne-a precizat IGPR.

Pilonul de ordine și siguranță publică cuprinde structuri cu atribuții principale de menținere a ordinii publice, siguranță rutieră, siguranța transporturilor, siguranță școlară și prevenirea criminalității, managementul măsurilor preventive și management operațional.

Pilonul de investigare a criminalității cuprinde structuri specializate în efectuarea activităților de constatare a infracțiunilor, de strângere a datelor în vederea începerii urmăririi penale și de cercetare penală, punerea în aplicare a actelor emise/autorizate de magistrat în cauze penale și activități de criminalistică (structurile de investigații criminale, investigare a criminalității economice-financiare, criminalistic).

Pilonul de suport administrativ cuprinde structuri cu atribuții de reprezentare instituțională și management administrativ, necesare bunei funcționări a instituției publice (structurile de logistică, financiar, fonduri externe nerambursabile, securitate și sănătate în muncă, structura de securitate, comunicații și informatică, arhivă).

Elementele de noutate față de vechea structură organizatorică, au constat în:

- reorganizarea structurilor de Poliție Transporturi în subordinea Inspectoratului de Poliție Județean Constanța;

- crearea unei structuri unice de investigare a infracțiunilor de mediu, prin dezvoltarea Serviciului Arme, Explozivi și Substanțe Periculoase și gestionarea domeniilor silvic, cinegetic, piscicultură, agregate minerale și infracțiuni față de animale;

- unificarea componentelor de „siguranță școlară”, „prevenire a criminalității” și „educație rutieră” în cadrul unei singure structuri, în aparatul județean al Inspectoratului de Poliție;

- înființarea Ghișeului unic, ce permite uniformizarea activităților de avizare desfășurate, în vederea creșterii calității serviciului polițienesc prin simplificarea mecanismelor de relaționare cu cetățenii;

- instituirea conceptului de ofițer coordonator al polițiștilor cu atribuții de patrulare/intervenție și siguranță rutieră;

- consolidarea conceptului de poliție de proximitate în mediul urban, prin stabilirea unui sector de responsabilitate;

- preluarea de către Polițiile municipale și orașenești a posturilor de Poliție comunale ardate;

- gestionarea responsabilităților polițienești în domeniul sistemelor de pază exclusiv la nivelul aparatului județean și al Polițiilor municipale și orașenești;

- preluarea segmentelor de autostradă care traversează județul Constanța, gestionarea accidentelor rutiere doar cu pagube materiale la nivelul structurilor de Poliție Rutieră de la Polițiile municipale/orășenești;

- funcționarea camerelor de corpuri delictive exclusiv în coordonarea structurii logistice;

- dezvoltarea Poliției canine pe segmentul de urmă de miros, prin comasarea într-o singură structură, la nivelul Serviciului Județean de Criminalistică;

- funcționarea dispeceratului unic în aparatul județean al inspectoratului;

- eficientizarea activității de căutare a persoanelor dispărute și a celor date în urmărire, prin crearea unei unități specializate în acest sens;

- operaționalizarea Laboratorului regional de genetică judiciară în cadrul structurii criminalistice,

- consolidarea structurilor de ordine publică, rutieră și investigații criminale de la Polițiile municipale/orășenești/secții;

- regândirea modului de utilizare a forțelor în teren, pentru creșterea gradului de siguranță al cetățenilor și a vizibilității serviciului polițienesc;

- consolidarea capacității de acțiuni speciale a IPJ Constanța prin crearea unui compartiment de negociatori.

Numărul de posturi a fost suplimentat

„Numărul posturilor, în special în segmentul operativ, a fost suplimentat, au fost comasate anumite structuri în scopul reducerii numărului funcțiilor de conducere și creșterii numărului funcțiilor de execuție, au fost înființate noi structuri ca urmare a necesității de adaptare la noile tendințe de manifestare a fenomenului infracțional.

Ulterior reorganizării unității, s-au depus eforturi pentru încadrarea funcțiilor vacante din statul de organizare a unității, prin repartizarea promoțiilor de ofițeri și agenți de poliție, dar și prin organizarea unor concursuri (încadrări directe din sursă externă, trecerea agenților de poliție în corpul ofițerilor, reîncadrări ale polițiștilor care au încetat anterior raporturile de serviciu cu unitatea), însă acest lucru nu se poate realiza decât etapizat, în funcție de posibilități. În luna martie 2024 au fost organizate concursuri pentru ocuparea unui număr de 310 posturi, în mare parte din segmentul operativ, iar în luna iulie, pentru un număr de 75 de posturi.

Pentru posturile rămase neocupate, la care s-au adăugat și alte posturi propuse pentru încadrare, au fost organizate noi concursuri. În luna octombrie 2024 au fost organizate 23 de concursuri pentru ocuparea a 104 posturi. În anul 2025 au fost organizate concursuri pentru ocuparea funcțiilor vacante de conducere”, au precizat reprezentanții Poliției Române pentru Focus Press.

Liliana BELCIUG

PRIMĂRIA A INSISTAT SĂ CUMPERE IMOBILUL PENTRU CHIRIAȘI

EVACUARE CU FINAL DESCHIS: O FAMILIE AMĂRĂTĂ CU DOI COPII, ÎNTRE INSTANȚĂ ȘI LIPSA UNUI ACOPERIȘ

Odată cu decizia de încetare a protestelor magistraților, au fost reluate dosarele aflate în curs de soluționare pe rolul instanțelor. Printre acestea se numără și cel aflat în faza de apel la Tribunalul Constanța, în care o cunoscută societate comercială dorește evacuarea dintr-unul din imobilele sale a unei familii amărâte cu doi copii, dintre care unul cu probleme de sănătate.

Membrii unei familii așteaptă cu sufletul la gură soluția finală a judecătorilor, în procesul civil intentat de societatea Consumcoop Medgidia, care a solicitat evacuarea din imobilul pe care această firmă îl deține.

Între familia respectivă și Consumcoop a existat un contract de închiriere pentru o garsonieră, însă societatea nu a dorit prelungirea acestuia, iar în vara anului trecut a notificat familia să evacueze locuința. Între timp, Primăria Medgidia a intervenit în proces și a solicitat respingerea acțiunii, având intenția de a cumpăra spațiul disputat, pentru a-l da în folosință familiei greu încercate.

În fapt, reclamanta Consumcoop a arătat că, în data de 3.01.2021, a fost încheiat contractul de închiriere pentru o perioadă determinată de un an, având ca obiect spațiul cu destinația de locuință, în suprafață de 36 mp din imobilul situat în Medgidia.

Contractul a expirat, însă chiriașii, fiind vorba despre oameni cu situație financiară precară și cu doi copii, dintre care unul bolnav, nu au avut unde să se mute. Mai mult decât atât, în toată perioada în care au locuit în acest spațiu modest, nu mai mare de două camere, au adus îmbunătățiri considerabile pentru a-și îmbunătăți condițiile de trai. Cu toate acestea, în vara anului trecut, societatea cooperativă a notificat familia să

elibereze spațiul în termen de cinci zile.

Ulterior s-a ajuns în instanță, la Judecătoria Medgidia, unde a fost solicitată evacuarea acestora pe cale judecătorească. Așa cum arătam mai sus, în procesul civil a intervenit și Primăria Medgidia, care a solicitat respingerea acțiunii de evacuare, pentru a da posibilitatea inițierii demersurilor pentru achiziționarea imobilului în cauză și a achitării datoriilor restante extinse până la data cererii.

Mai exact, administrația locală a cerut să i se permită cumpărarea locuinței și să achite contravaloarea chiriei cumulate până în prezent, pentru a permite familiei respective să rămână acolo în continuare.

Judecarea pe fond

Analizând argumentele invocate, judecătorii au înțeles că membrii familiei aflate în dificultate, pe perioada de valabilitate a contractului, au fost de bună credință, și-au îndeplinit obligațiile contractuale stabilite în sarcina lor, respectiv: plata chiriei în cuantum de 200 de lei la termen, menținerea, precum și folosirea bunului luat în locațiune cu prudență și diligență, potrivit destinației stabilite prin contract, asigurarea unui climat liniștit, manifestarea unei atitudini pacifiste și a unui comportament corespunzător, în concordanță cu mediul în care au locuit. Totodată, aportul chiriașilor asupra imobilului a fost unul semnificativ, nu doar au întreținut bunul ca un bun locatar, ci au și investit în crearea de condiții umane, locuibile, propice unei vieți decente.

De la expirarea contractului de închiriere și până la primirea notificării de evacuare, din vara anului 2024, deși părții au insistat, atât verbal, cât și te-



lefonice, în vederea perfectării unui nou contract, reclamanta Consumcoop nu a dorit prelungirea contractului de închiriere, invocând refuzuri nejustificate și neîntemeiate, potrivit datelor din dosar.

Totodată, instanța a luat la cunoștință faptul că situația chiriașilor este delicată: capul familiei, angajat la o societate, realizează un venit net în cuantum de 2.300 de lei/lunar, având în întreținere doi copii minori, deci cu atât mai mult nu își poate permite închirierea unui alt spațiu locativ. Sursele de venit ale familiei, respectiv salariul, alocația și bursa minorilor, precum și alocația de plasament a unuia dintre minori (nepot) nu sunt îndestulătoare pentru acoperirea cheltuielilor curente. De asemenea, sănătatea precară a unuia dintre copii necesită cheltuieli suplimentare pentru medicamentele zilnice, ce depășesc cu mult venitul lunar.

Primarul municipiului Medgidia,

Valentin Vrabie, ne-a declarat că și-a exprimat de mai multe ori intenția de a achiziționa imobilul, pentru a veni în sprijinul acestei familii nevoiașe, însă intenția nu s-a concretizat din motive ce nu țin de autoritatea publică locală, ci de refuzul societății reclamante.

Trecând peste alte aspecte din timpul judecării cauzei pe fond, în primăvara acestui an, Judecătoria Medgidia a respins cererea de evacuare. Însă nu a trecut mult până când reclamanta Consumcoop a declarat apel împotriva acestei sentințe civile.

Dosarul a ajuns la Tribunalul Constanța, unde urmează să se judece apelul. Până în prezent, judecarea acestuia a stagnat, din cauza grevei judecătorilor însă, odată cu terminarea acestei forme de protest, s-a reluat cauza, iar următorul termen a fost stabilit la începutul lunii decembrie.

Daniel ALBU

SERVICII DE CATERING pentru orice eveniment



GRG Catering Global
Tel. 0727.994.220

NECESITATEA IMPLEMENTĂRII DIRECTIVEI NIS 2

Siguranță
Obligativitate
Sancțiuni

La GMB Computers poți afla dacă organizația ta este vizată și ce trebuie făcut.

GMB Security Operation Center

www.gmb.ro

PROIECT IMOBILIAR PE UN SIT CU VESTIGII ARHEOLOGICE

MILIONARUL GEORGESCU INTEGREAȚĂ O CLĂDIRE ISTORICĂ ÎNTR-UN NOU BLOC DIN PENINSULĂ



Instituția de mediu și-a dat acordul ca societatea Coral să intervină asupra unei clădiri cu valoare arhitecturală din Zona Peninsulară a orașului de la malul mării. Timp îndelungat, proiectul a stagnat, însă acum parcurge etapele birocratice. La acea adresă se află un teren bogat în vestigii arheologice descoperite în urma cercetărilor,

impărțit în două loturi: pe o parcelă, un bloc se află deja în plină execuție, iar pe cealaltă urmează să fie restaurată și integrată o clădire cu aer istoric. Beneficiarul nu intenționează să o demoleze, ci să o includă în proiectul ce prevede construirea unor unități locative și a unei agenții de turism.

Dacă inițial documentația

a fost depusă de firma Datatur SRL, deținută de omul de afaceri Cornel Georgescu, cu sediul în Tulcea – societate comercială care a obținut certificatele de urbanism necesare –, în prezent, proiectul va fi implementat de Coral SRL, tot din Tulcea.

Societatea Datatur este controlată de Radu Florin Georgescu și de Victor Georgescu, acesta din urmă fiind fiul milionarului Cornel Georgescu, unicul asociat al Coral SRL.

Acum, beneficiarul, firma Coral, a depus la instituția abilitată de mediu memoriul de prezentare a investiției. Amplasamentul este situat pe strada Arhiepiscopiei nr. 11 din Zona Peninsulară a municipiului Constanța. Terenul care a generat proiectul are o suprafață de 617 mp (din acte), are deschidere la străzile Arhiepiscopiei și 9 Mai.

Direcția Județeană de Mediu (DJM) Constanța a decis că proiectul „Consolidare, modificare, extindere, supraetajare imobil existent D+P în

D+P+2E, cu schimbare destinație din locuință în locuințe colective cu spații comerciale și birouri pentru agenții de turism la demisol, împrejmuire teren, integrare și conservare vestigii existente, organizare de șantier“, amplasat pe strada Arhiepiscopiei (fost Muzeelor) nr. 11, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Proiectul propune consolidare, modificare, extindere, supraetajare imobil existent D+P în D+P+2E, conform Certificatului de urbanism nr. 1.148 din data de 26 aprilie 2024, cu următoarele funcțiuni: unsprezece apartamente și birou agenție de turism. Capacitatea totală a imobilului va fi de 28 de persoane. Nu vor fi amenajate locuri de parcare.

Pentru valorificarea săpăturilor arheologice, planșeul demisolului de pe strada 9 Mai va fi realizat din sticlă, cu lumini între fundații.

Valoarea investiției este de 1.086.477 de lei, iar perioada de implementare a proiectului este

de trei ani, în perioada noiembrie 2025 – noiembrie 2028.

Săpăturile efectuate de către arheologi în anul 2018, pe terenurile de pe strada 9 Mai, au scos la iveală situri ce datează din mai multe perioade (detalii AICI), fiind vorba de perioada elenistică, dar și de clădiri romane cu destinație publică.

Detalii despre beneficiar

Coral SRL a fost înființată în data de 16 octombrie 1991, având sediul pe strada Babadag nr. 159 din municipiul Tulcea. Unic administrator și asociat este milionarul Cornel Constantin Georgescu. Cifra de afaceri raportată pentru anul 2024 a fost de 198.029.774 de lei, profitul de 16.963.260 de lei, iar datoriile, de 66.739.380 de lei, cu 171 de angajați.

Coral SRL a reabilitat, la Constanța, mai multe clădiri, printre care Tomis Mall și Palatul Justiției.

Loredana MIHAI

ECOGRAFIA MAMARĂ

Dr. Daniela Bălașa, de la Dialex Medical Center, recomandări și informații utile pentru sănătatea sânilor

Când a fost ultima dată când ți-ai făcut o ecografie mamară? Dacă răspunsul nu îți vine imediat în minte, e momentul să te gândești serios la sănătatea ta. Ecografia mamară este un instrument esențial pentru diagnosticarea diverselor afecțiuni mamarare, utilizată de la vârste tinere, inclusiv la fete și adolescente, pentru a identifica cauze ale asimetriilor, durerilor sau dereglărilor hormonale. Dr. Daniela Bălașa, medic primar obstetrică-ginecologie, face parte din echipa clinicii Dialex din Techirghiol și oferă, pe lângă serviciile ginecologice complete, și ecografii mamare.

Paleta de servicii oferite de Dialex Medical Center include și ecografia mamară, un examen esențial pentru diagnosticarea diverselor afecțiuni ale sânilor. Ea este o metodă imagistică sigură, nedureroasă și fără radiații, care folosește ultrasunete pentru a vizualiza țesutul mamar. În cadrul unui interviu acordat Focus Press, dr. Daniela Bălașa a subliniat că ecografia mamară este esențială pentru toate vârstele, fiind utilă pentru diagnosticarea durerilor, chisturilor, nodulilor și pentru depistarea precoce a cancerului de sân. Ecografia este sigură, accesibilă și complementară mamografiei, care se recomandă mai ales după 50 de ani, la intervale de doi ani. Depistarea timpurie permite tratamente mai simple și vindecare sigură.

Centrul medical a fost inaugurat anul

trecut și reprezintă o investiție privată venită să răspundă solicitărilor cetățenilor din Techirghiol. În prezent, centrul nu doar că deservește, cu succes, locuitorii orașului Techirghiol, dar atrage și pacienți din alte localități.

„Ecografia mamară este foarte importantă. Este un instrument de bază pe care îl folosim pentru a pune diverse diagnostice. O folosim chiar și la adolescente. Dacă există o asimetrie sau o dezvoltare inegală a sânilor, trebuie să identificăm cauza, pentru a exclude o tumoră sau alte probleme.

La adolescente, unele fete pot avea dureri, uneori foarte intense, la nivelul sânilor, iar ecografia ne ajută să liniștim părinții, explicând că acestea sunt de obicei dereglări hormonale. În faza adultă, durerile la nivelul sânilor apar tot din cauza dereglărilor hormonale. Trebuie să observăm dacă durerile sunt cauzate de tumori benigne, cum ar fi chisturi sau noduli fibroadenomi, sau sunt doar simptome hormonale legate de ciclul menstrual.

Ecografia este foarte importantă și în timpul alăptării. Multe femei pot dezvolta inflamații (mastite) sau noduli numiți galactocele, când laptele se acumulează în canalele galactofore. Ecografia permite diagnosticarea corectă și tratamentul adecvat.

După 35 de ani, riscul de cancer mamar crește, iar femeile ar trebui să facă ecogra-

fie mamară anual, pentru a detecta tumori benigne sau maligne înainte de a fi percepute. Depistarea timpurie permite tratamente mai simple și o vindecare garantată. După 40 de ani, controlul anual devine și mai important, iar după 50 de ani, ecografia, împreună cu mamografia ajută la depistarea precoce a cancerului de sân, care apare cel mai frecvent între 50 și 60 de ani.

Ecografia este accesibilă, folosește ultrasunete și este complet inofensivă. Poate fi efectuată frecvent fără probleme și este relativ ieftină“, ne-a explicat dr. Daniela Bălașa.

Există situații în care ecografia mamară este confundată cu mamografia, însă trebuie să știm că cele două investigații sunt complet diferite. „Mamografia, pe de altă parte, este o radiografie efectuată în serviciile de imagistică și are costuri mai mari. În prezent, recomandăm mamografia la doi ani pentru femeile peste 50 de ani, iar în anul intermediar, ecografia. Cele două investigații se completează și nu se exclud“, a mai spus dr. Daniela Bălașa.

Doare ecografia mamară? Ei bine, nu! „Ecografia de sân este o procedură complet nedureroasă, care nu necesită nicio pregătire specială înainte și nici restricții după efectuarea ei“, spune medicul.

La Dialex Medical Center, medicii sunt aproape de oameni, cu consultații și investigații esențiale, oferite cu empatie și



dr. Daniela Bălașa

profesionalism. Fie că vii pentru un control de rutină sau pentru o problemă medicală complexă, vei găsi soluții personalizate și o echipă medicală care pune pacientul pe primul loc. Și un avantaj important este că poți beneficia de consultații gratuite, în baza biletului de trimitere de la medicul de familie sau de la un specialist, decontate prin Casa de Asigurări de Sănătate.

Andreea CONDURACHE

COMORILE ASCUNSE ALE TOMISULUI

CRIPTA PALEOCREȘTINĂ DE SUB COLEGIUL „MIHAI EMINESCU”, PRIMUL MORMÂNT PICTAT DESCOPERIT ÎN DOBROGEA

Constanța, cel mai vechi oraș fondat pe teritoriul actual al României, de către coloniștii greci, sub denumirea de Tomis, ascunde comori de o importanță istorică incontestabilă. Bătrâna cetate are povești și legende fascinante, care par să nu se stingă niciodată.

Deși cel mai cunoscut mormânt de tip hypogeu este cel de pe strada Ștefan cel Mare, primul mormânt pictat descoperit în Dobrogea a fost găsit în perioada în care a fost scos la lumină Edificiul Roman cu Mozaic: este vorba de cripta paleocreștină aflată sub Colegiul Național „Mihai Eminescu” din Constanța.

Descoperirea a fost făcută în urmă cu aproximativ 60 de ani, în timpul lucrărilor de extindere a liceului, de către profesorul de istorie și arheologie Romulus Popa-Bran, alături de elevii Cercului de Istorie din cadrul instituției. Monumentul prezintă tavan boltit și trei morminte boltite pe partea estică, asemănătoare unor nișe funerare. În interior se mai păstrează fragmente de tencuială pictată cu motive vegetale și chenare geometrice, în ciuda scurgerilor de apă care au afectat construcția de-a lungul deceniilor.

Monumentul ar urma să fie pus în valoare după finalizarea proiectului de reabilitare termică a unității de învățământ de pe strada Traian nr. 19, din Zona Peninsulară a Constanței. Autoritățile locale și conducerea colegiului își propun să readucă în atenția publicului reperul arheologic și spiritual esențial pentru istoria creștinismului timpuriu la Tomis, cu fonduri europene.

„O descoperire fascinantă, dar prea puțin cunoscută”

Despre această comoară arheologică ne-a vorbit arheologul Radu Petcu,



cercetător științific în cadrul Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța (MINAC): „Este vorba de cripta de tip hypogeu de sub Colegiul Național «Mihai Eminescu» din Constanța, care are o poveste destul de interesantă și, ca toate celelalte monumente din orașul nostru, este mai puțin știută și mai puțin cercetată. Povestea criptei începe la începutul anilor 1960, când profesorul de istorie și directorul de atunci al liceului a descoperit această criptă, pe care a și săpat-o, cu ajutorul elevilor și al profesorilor”.

Arheologul Radu Petcu ne-a dezvă-

luit și un detaliu mai puțin cunoscut: la colegiu existau, în acea perioadă, cursuri de arheologie, susținute inclusiv de cercetători ai Muzeului de Arheologie Constanța, o tradiție pe care actuala conducere a liceului își propune să o reia. La acele săpături au luat parte și elevii de la acea vreme.

Cripta, parte a unei mari bazilici paleocreștine

„S-a stabilit ulterior că această criptă făcea parte dintr-o bazilică paleocreștină ridicată probabil în a doua jumătate a

secolului al IV-lea d.Hr., care a funcționat și în secolul al V-lea. Cripta era amplasată sub altarul bisericii, iar în interior erau depuși martiri creștini”, explică arheologul MINAC.

Monumentul are 6,15 metri lungime și 3,75 metri lățime, fiind situat la 2,5 metri adâncime față de nivelul solului bazilicii. Accesul se făcea pe opt trepte din piatră, care se păstrează parțial și astăzi.

„Interiorul era alcătuit dintr-o sală centrală și trei nișe boltite, unde erau depuse sicriile martirilor. Pe pereți existau picturi murale, însă acestea s-au deteriorat din cauza infiltrațiilor de apă și a lucrărilor efectuate ulterior. Totuși, s-au păstrat fragmente de frescă, chenare decorative și reprezentări de vase și motive vegetale”, a adăugat Radu Petcu.

În anii '90, o echipă de specialiști francezi a realizat studii detaliate asupra picturilor murale, confirmând bogăția decorului inițial. Tot în zonă s-au descoperit fragmente de mozaic și piese de marmură de o calitate excepțională, provenite, potrivit specialiștilor, din atelierele imperiale de lângă Constantinopol.

Proiect de restaurare și valorificare muzeală

„După finalizarea lucrărilor de renovare a clădirii liceului, se intenționează derularea unui proiect cu fonduri europene pentru punerea în valoare a criptei și amenajarea unui mic spațiu muzeal în incinta instituției. Ar fi o mare șansă ca elevii să învețe în contact direct cu un monument unic, iar un astfel de muzeu ar avea doar efecte pozitive pentru generațiile viitoare”, a subliniat arheologul Radu Petcu.

Loredana MIHAI



WAVE
RADIO

Din 1 martie
www.waveradio.ro

CONTACT
Strada Mircea cel Bătrân nr. 132, parter
e-mail: redactie@focuspress.ro
whatsapp: 0785.555.401
Telefoane redacție:
0785.555.402 | 0785.555.403

ISSN 2972 - 0176

Tipărit la Tipografia Muntenia

FOCUSPRESS

DIRECTOR
Alexandra CUCU
alexandra@focuspress.ro

REDACTOR ȘEF:
Valentin ISPAS

Administrație / Economie:
Mihaela GIUGLEA

Societate / Cultură:
Loredana MIHAI

Politică:
Andreea CONDURACHE

Sănătate / Lifestyle:
Alexandra VASILE

Justiție:
Daniel ALBU

Eveniment:
Liliana BELCIUG

Social Media:
Mădălina MIHAI

Editare video/grafică/web:
Roger MANTU

Tehnoredactare
Bogdan LUPU