



DOAR 15 LOCALITĂȚI MAI BENEFICIAZĂ DE FONDURI

CONSTANȚA, PRINTRE JUDEȚELE CU CELE MAI MULTE PROIECTE APROBATE ÎN PNRR-UL REVIZUIT



România a obținut aprobarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) revizuit, în cadrul reuniunii Consiliului pentru Afaceri Economice și Financiare (ECOFIN), desfășurată la Bruxelles, joi, 13 noiembrie 2025. Pe lista contractelor propuse spre continuare în

PNRR și aprobate prin Memorandum, în județul Constanța se află 48 de proiecte, dintre care 24 în municipiul-reședință de județ. În document se mai regăsesc proiecte din Mangalia, Medgidia, Murfatlar și Techirghiol, dar și alte 18 din diferite comune.

Planul revizuit are o valoa-

re totală de 21,41 miliarde de euro, din care o componentă majoră de granturi (fonduri nerambursabile), de 13,57 miliarde de euro, și împrumuturi de 7,84 miliarde de euro, fiind configurat pe șase cereri...

Continuarea în pag. 4

INCENDIUL DE LA GRĂDINA DE VARĂ „ALBATROS“

Ministerul Culturii verifică RADEF după distrugerea fostului Club Bellagio

Ministerul Culturii a demarat o anchetă la Regia Autonomă de Distribuție și Exploatare a Filmelor (RADEF) RomâniaFilm, după incendiul devastator produs la începutul lunii august 2025, la fostul Club Bellagio din Mamaia, care a funcționat în incinta Grădinii de vară „Albatros“. Clădirea, deja într-un stadiu avansat de degradare, a fost mistuită aproape complet de flăcări...



Continuarea în pag. 3

LICITAȚIA, NEFINALIZATĂ NICI DUPĂ UN AN!

Proiectul pasarelei dintre Km 4-5 și Poarta 6, blocat în birocrație

Proiectul mult-așteptat al pasarelei pietonale care ar trebui să lege cartierele Km 4-5 și Faleza Sud - Poarta 6 nu a trecut nici acum de etapa birocratică. La un an de la lansarea licitației, procedura se află tot la evaluare, deși doar două asocieri de firme au depus oferte pentru contractul de proiectare și execuție lucrări, estimat la peste 2 milioane de euro...



Continuarea în pag. 5

POLIȚIA ROMÂNĂ EXPLICĂ

EXISTĂ VREO INIȚIATIVĂ DE MONTARE A RADARELOR FIXE ÎN CONSTANȚA?

Problema radarelor fixe a fost ridicată de șoferii constănțeni de mai mulți ani. Nu că și-ar dori acest lucru, ci doar să știe. Utilitatea lor nu o poate contesta nimeni, existând multe voci

care susțin că ar preveni multe incidente neplăcute. Astfel, mai ales în condițiile în care în mediul on-line tot umblă o listă cu zonele unde ar fi amplasate camere de supraveghere fixe, care ar

avea și rol de radar, am întrebat Poliția Română dacă există o astfel de inițiativă...

Continuarea în pag. 8



Editorial

ANGAJATUL LA STAT, CETĂȚEANUL IRITAT ȘI CEI ȘAPTE ANI DE ACASĂ

M-a iritat informația că Bolojan ar vrea să protejeze mai mult funcționăria de jignirile cetățenilor supărați pe viață, soartă sau cine știe din ce alte motive. M-a iritat nu pentru că am un dinte împotriva

funcționarilor și nici nu aplaud indivizii care se manifestă cu lipsă de politețe și bună creștere. Am avut, însă, un acut sentiment de dublă măsură, de cetățean pus la zid cu taxe și impozite mai mari, de con-

tribuabil care declară și ultima găină din bătătură, ultimul leu din cont și care facturează „la dungă“, ca să nu tragă statul în

Continuarea în pag. 2

ACTIVITATEA MEDICALĂ NU VA FI AFECTATĂ

REABILITAREA SPITALULUI DE BOLI INFECȚIOASE AVANSEAZĂ: ÎNCEPE O ETAPĂ INTENSĂ, ANUNȚĂ DR. CLAUDIA CAMBREA



Spitalul Clinic de Boli Infecțioase din Constanța a intrat în reabilitare. Lucrările, demarate în urmă cu câteva săptămâni, avansează și astfel, după ani de așteptări și nenumărate blocaje birocratice, unitatea sanitară grav afectată de tragicul incendiu din 2021 a intrat, în sfârșit, într-un amplu proces de modernizare.

Lucrările de reamenajare și modernizare a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase din Constanța, grav afectat de incendiul din 1 octombrie 2021, avansează vizibil. Echipele de muncitori lucrează în ritm susținut, iar proiectul intră curând într-o etapă importantă, transmite dr. Claudia Cambrea, directorul unității sanitare.

„Urmează o etapă în care volumul de deșeuri va crește“

Dr. Claudia Cambrea, directorul Spitalului de Boli Infecțioase, a declarat pentru Focus Press că lucrările continuă, avansează treptat. Cât de curând vor trece într-o altă etapă, în care volumul deșeurilor rezultate din reamenajarea tronsonului afectat de incendiu va crește considerabil.

Doctorul avertizează că locuitorii din zona unității medicale vor resimți mai intens activitatea de pe șantier: „Va fi disconfort legat de praf și de trafic. Vor fi camioane care trebuie să preia și să transporte deșeurile rezultate din dezasamblare. Este o agitație firească, dar cred că oamenii vor înțelege necesitatea acestor lucrări“.

Un proiect așteptat de mulți ani

Directorul spitalului subliniază că reabilitarea este esențială și mult-așteptată: „Este un proiect pe care îl așteptăm de foarte mult timp, atât noi, angajații instituției, cât și constănțenii. Despre el se vorbește de ani de zile și cred că merită să avem o perioadă de sacrificiu, în care să acceptăm disconfortul, pentru că ulterior vom avea o clădire ultramodernă, la standardele anilor 2025 – 2026“.

Ce presupune reabilitarea și de ce sunt necesare consolidări masive

Spitalul de Boli Infecțioase este compus din două corpuri. Tronsonul afectat de incendiul din 2021 este în prezent în plin proces de reamenajare, ca urmare a expertizei tehnice care a evidențiat probleme majore: „Expertiza realizată a arătat că sunt necesare ample lucrări de consolidare. Va trebui consolidată fundația, consolidat demisolul. Se ridică și un etaj suplimentar, iar instalațiile vor fi complet refăcute, astfel încât clădirea să poată funcționa la standarde moderne“.

Altfel spus, diferențele de nivel și modificările structurale impuse cer o intervenție profundă asupra întregii clădiri. Totodată, în cadrul proiectului vor avea loc reconfigurări și vor fi amenajate circuite noi, cu condiții net superioare pentru pacienți, iar dr. Cambrea spune că viitoarea clădire va arăta radical diferit: „Reconfigurările

vor fi complet schimbate față de structura construită în 1938. Circuitele vor fi îmbunătățite, spațiile de cazare vor fi cu totul altele. Era normal să avem nevoie de o construcție nouă, adaptată cerințelor actuale din sistemul medical“.

Activitatea medicală nu va fi afectată și nici programul de lucru

Deși șantierul este amplu, activitatea personalului medical și accesul pacienților nu vor fi perturbate: „Programul de lucru al spitalului nu va fi afectat. După construirea modularului, Camera de gardă a fost mutată acolo, iar adresabilitatea este deja orientată spre module. Noi vom continua să funcționăm pe partea reabilitată după incendiu, până la finalizarea noului tronson“.

Reabilitarea tronsonului afectat și amenajarea spațiilor moderne vor transforma unitatea sanitară într-un spital complet reconfigurat, cu standarde actuale de funcționare, circuite sigure și condiții adaptate nevoilor actuale ale pacienților și personalului.

Valoarea totală a proiectului ajunge la aproape 87 de milioane de lei

Reamintim că, în luna aprilie a.c., Primăria Constanța a anunțat că a semnat contractul pentru elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor de reabilitare a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase din Constanța. Valoarea totală ajunge la aproape 87 de milioane de lei. Proiectul este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Clădirea edificată în 1938 se încadrează în clasa de risc seismic I, adică prezintă risc major de prăbușire la un cutremur cu magnitudinea mai mare de 7 grade pe scara Richter, și va fi parțial demolată până la demisol, după care va fi reconstruită. Spitalul va avea trei niveluri față de două cât are acum.

Noua clădire va respecta normele impuse de Direcția de Sănătate Publică și va fi îmbunătățită din punct de vedere al eficienței energetice, ceea ce va contribui la reducerea costurilor de exploatare pe termen lung, potrivit Primăriei Constanța.

Principalele lucrări care vor fi realizate:

- Demolarea unor părți din clădire: vor fi îndepărtați pereții și planșeele vechi de la etajele superioare. Vor fi făcute reconfigurări;
- Consolidarea structurii: se va consolida fundația clădirii pentru a-i mări gradul de rezistență la cutremur;
- Reconfigurarea interioară: etajele I și II vor fi complet refăcute, iar mansarda va fi transformată într-un etaj suplimentar, pentru a crea noi spații de care spitalul are nevoie.

Loredana MIHAI

EDITORIAL

continuare din pagina 1

piept. Aia m-a iritat: lipsa unor măsuri care să mă facă să simt că și pe mine mă protejează statul, nu doar îmi ia!

Da, recunosc, mi-am amintit și de funcționarii care ajung să se creadă dumnezeii hârțiiilor de care depind eu, tu, el, ea. Aia care parcă se mișcă în reluarea... unor metehne moștenite, fixate cumva în comportament și așteptări pecuniare necuvenite. Dar am respirat puțin și am realizat că, dincolo de problema de atitudine a unora, problema e alta: lipsa măsurilor care să indice oricărui cetățean, indiferent de domeniul de activitate, că și el contează, și pentru el sunt măsurile „alea bune“.

Apoi, degeaba vii acum și spui că vrei să protejezi funcționarul și să amendezi dramatic cetățeanul nervos, dacă pe același funcționar îl anunți că de la anul e posibil să nu mai aibă job. Ok... și care e varianta, ce soluții sunt pentru viitorii șomeri, care e alternativa? Tot aia de a-i muta de colo-colo, pe posturi disponibile (câte or mai fi)? Dar nu mai bine ajuți antreprenorii să le meargă bine și să mai angajeze niște oameni – pe aia zburăți din sistemul public, bunăoară?

Aș putea filosofa pe tema asta 100 de ani, dar, sigur, deșteptii națiunii, adunați la „butoanele“ Puterii vor face ei ce știu că e mai bine pentru popor. Între timp, revin la gândul de mai devreme: nu, nu încurajez comportamente deviate în relația cu oamenii de prin instituții. Și când spun asta, mă gândesc la exemplul recent, când un individ a năvălit peste angajații Bibliotecii Județene din Constanța, filmând, întrebând, făcând el o anchetă în numele „jurnalismului independent“ și al faptului că soția e „viitoare vice la Consiliul Județean“... Nici jurnalist nu e, nici soția nu are mari șanse să fie vice. E consilier județean. Și, după capul meu, să te dai drept reprezentant al unei instituții de presă ori ca fiind lucrător într-un anumit domeniu, deși tu nu ești, e cam la limita legii. În același timp, să faci uz de o anumită potențială calitate a soției (funcție mare, deh...) seamănă a intimidare la adresa unor oameni care, zău, n-au greșit cu nimic. Au fost prinși doar în vârtoarea reorganizărilor de prin instituțiile unde se socotește că-s mulți angajați... Dar asta e o altă temă de discuție, poate pentru data viitoare.

Și tot pentru că nu este în regulă ce s-a întâmplat în sediul bibliotecii, remarc și faptul că... Poliția ar fi ridicat din umeri, că omul ar fi filmat într-o instituție publică, domeniu public. Hai-deți, totuși, să fim cu capul pe umeri: filmezi, întrebi, te dai sau ești activist public... ok, bun, e nevoie, dar cu ce comportament te afișezi? Ce fel de muncă în folosul societății faci tu, ca activist, atunci când îți și jignești oamenii peste care intri într-o instituție de cultură?! Asta, desigur, ține de cei șapte ani de acasă. Iar în cazul exemplificat ține și de dorința de afirmare în plan politic, dar, din păcate, prin orice mijloace.

Alexandra CUCU



INCENDIUL DE LA GRĂDINA DE VARĂ „ALBATROS“

MINISTERUL CULTURII VERIFICĂ RADEF DUPĂ DISTRUGEREA FOSTULUI CLUB BELLAGIO

Ministerul Culturii a demarat o anchetă la Regia Autonomă de Distribuție și Exploatare a Filmelor (RADEF) RomâniaFilm, după incendiul devastator produs la începutul lunii august 2025, la fostul Club Bellagio din Mamaia, care a funcționat în incinta Grădinii de vară „Albatros”. Clădirea, deja într-un stadiu avansat de degradare, a fost mistuită aproape complet de flăcări, devenind o ruină.

Potrivit unui răspuns oficial transmis publicației Focus Press, imediat după izbucnirea incendiului RADEF a ținut permanent legătura cu conducerea ministerului, iar în data de 8 august, o echipă de specialiști din cadrul regiei s-a deplasat la fața locului, pentru a evalua pagubele și a discuta situația cu reprezentanții Primăriei și ai Consiliului Județean Constanța.

„Activul «Grădina de vară Albatros» din Mamaia se află în conservare, iar RADEF RomâniaFilm nu dispune de fondurile necesare asigurării pazei permanente a imobilelor aflate în

această situație. Conform prevederilor Legii nr. 101/2023, regia a întreprins, în termenul legal, toate demersurile privind predarea imobilului către Primărie și, ulterior, către Consiliul Județean Constanța. Cele două instituții au declinat solicitarea regiei, invocând lipsa fondurilor necesare reabilitării”, ne-a transmis Ministerul Culturii.

De asemenea, ancheta a relevat că incendiul a afectat și mai multe gherete și materiale depozitate în zonă de-a lungul timpului.

„Incendiul de la Grădina de vară «Albatros» a afectat mai multe gherete amplasate în apropierea fostului imobil, precum și diverse materiale depozitate de-a lungul timpului de persoane din zonă. Totuși, nu au fost înregistrate distrugerii de patrimoniu, clădirea nefiind monument istoric”, a mai precizat ministerul.

În prezent, RADEF se află în insolvență, iar lipsa fondurilor face imposibilă intervenția pentru reabilitarea imobilului sau chiar pentru menținerea unei minime stări de conservare.



Astfel, ruina fostului Club Bellagio rămâne o pată neagră pe imaginea stațiunii Mamaia, unde numeroase

alte clădiri părăsite și degradate completează un peisaj dezolant.

Mihaela GIUGEA

LUCRĂRILE AVANSEAZĂ CONFORM GRAFICULUI

Extinderea Delfinariului din Constanța se apropie de final, cu recepția estimată în 15 decembrie



Proiectul de extindere a Delfinariului din cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii (CMSN) Constanța avansează conform graficului stabilit. Astfel, un nou bazin urmează să fie dat în folosință, cel mai probabil până la finalul acestui an. Vorbim de un pro-

iect complex, demarat în urmă cu mai mulți ani, dar care a suferit modificări de-a lungul timpului. Lucrările au ajuns la stadiul de aproximativ 85%.

Gelu Dănuț Dincă, directorul CMSN Constanța, a precizat că în luna decembrie va fi făcută recepția proiectului.

„Stadiul lucrărilor se încadrează în graficul stabilit de constructori. În acest moment se montează grinzile pentru acoperiș. S-a lucrat în interiorul bazinului și acesta a fost amenajat. După montarea acoperișului, urmează să fie vopsit. Se fac și ultimele montări ale utilajelor

în stația de filtrare. În exterior, având în vedere că și vremea permite, s-a realizat peste 60 - 70% din amenajarea spațiilor. Vor fi amenajate trepte, rigole în care va exista gazon, vor fi plantați pomi și vor fi montate lumini exterioare care să ofere bazinului aspectul dorit.

Urmează să sosească și prelata pentru acoperiș, deoarece au fost efectuate măsurătorile, iar materialul este în prezent croit și cusut. Acoperișul va fi realizat dintr-o prelată specială. Grinzile sunt montate în proporție de peste 80 - 90%, iar în prezent se fac ultimele montări și legături între ele. Cred că la jumătatea lunii decembrie, așa cum este prevăzut — în jur de 15 decembrie —, lucrările vor fi finalizate, exceptând eventuale condiții meteo deosebite, care însă nu sunt preconizate. Ploaia nu încurcă foarte mult. Lucrările vor fi finalizate, iar noi sperăm ca pe 15 decembrie să aibă loc recepția bazinului”, a declarat Gelu Dănuț Dincă, pentru Focus Press.

Obiectivul general al investiției este valorificarea durabilă a specificului local și a elementelor turistice de identitate naționa-

lă, prin extinderea și dotarea la standarde europene a Delfinariului din cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii Constanța, astfel încât infrastructura turistică de agrement extinsă să vizeze creșterea calității vieții, dezvoltarea turismului și crearea de noi locuri de muncă în județul Constanța. Obiectivele specifice sunt, între altele, dezvoltarea unui obiectiv turistic competitiv pe plan internațional, care să respecte reglementările în vigoare privind condițiile minime de deținere a mamiferelor marine.

Prin extinderea bazinului existent, se urmărește: aducerea Delfinariului Constanța la standardele organismelor europene ce reglementează condițiile minime de deținere a delfinilor; realizarea unei zone ce poate fi descoperită în sezonul favorabil (opt luni/an), pentru a îmbunătăți condițiile de viață ale delfinilor; creșterea atractivității delfinilor și între reprezentanții, prin realizarea unei suprafețe vitrate acrilice.

Mihaela GIUGEA

DOAR 15 LOCALITĂȚI MAI BENEFICIAZĂ DE FONDURI

CONSTANȚA, PRINTRE JUDEȚELE CU CELE MAI MULTE PROIECTE APROBATE ÎN PNRR-UL REVIZUIT



România a obținut aprobarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) revizuit, în cadrul reuniunii Consiliului pentru Afaceri Economice și Financiare (ECOFIN), desfășurată la Bruxelles, joi, 13 noiembrie 2025. Pe lista contractelor propuse spre continuare în PNRR și aprobate prin Memorandum, în județul Constanța se află 48 de proiecte, dintre care 24 în municipiul-reședință de județ. În document se mai regăsesc proiecte din Mangalia, Medgidia, Murfatlar și Techirghiol, dar și alte 18 din diferite comune.

Planul revizuit are o valoare totală de 21,41 miliarde de euro, din care o componentă majoră de granturi (fonduri nerambursabile), de 13,57 miliarde de euro, și împrumuturi de 7,84 miliarde de euro, fiind configurat pe șase cereri de plată (dintre care trei deja transmise). Numărul jaloanelor și al țintelor a fost redus de la 518 la 390, fără a diminua ambiția reformelor asumate.

Modificările au vizat, în principal, eliminarea investițiilor cu risc de neimplementare, trecerea unor proiecte performante din componenta de împrumut în grant și introducerea unor investiții noi cu impact economic și social ridicat, precum capitalizarea Băncii de Investiții și Dezvoltare sau achiziția de ambulanțe pentru Departamentul pentru Situații de Urgență.

Care este situația în județul Constanța? În total, în județul Constanța se regăsesc 49 de proiecte, dintre acestea 24 fiind în municipiul-reședință de județ. În listă se mai regăsesc și proiecte din alte patru municipii/orașe, fiind vorba despre Mangalia, Medgidia, Murfatlar și Techirghiol. Restul proiectelor sunt localizate în comune precum Adamclisi, Cobadin, Comana, Crucea, Gârliciu, Lumina, Mereni, Mihail Kogălniceanu, Oltina și Topraisar.

În municipiul Constanța, proiectele vizează lucrări de creștere a eficienței ener-

getice, renovare integrată, consolidare, modernizare și dotare pentru școli gimnaziale, licee, grădinițe, clădiri rezidențiale, spital și clădiri publice.

Lista proiectelor din municipiul Constanța:

- Colegiul Național „Mihai Eminescu“;
- Grădinița cu Program Prelungit „Lumea Copiilor“;
- Școala Gimnazială nr. 23 „Constantin Brâncoveanu“;
- Liceul Tehnologic „Tomis“ – corp liceu;
- Școala Gimnazială nr. 7 „Remus Opreanu“;
- blocuri rezidențiale zona Badea Cârțan – K11, K12;
- Liceul Teoretic „George Călinescu“;
- Școala Gimnazială nr. 22 „I.C. Brătianu“;
- Casa Căsătoriilor;
- Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida“;
- blocuri rezidențiale zona Soveja – FT4, FT3A, FT3B;

- Școala Gimnazială nr. 37;
- Grădinița nr. 53;
- Școala Gimnazială nr. 6;
- Școala Gimnazială nr. 24 „Ion Jalea“;
- blocuri rezidențiale zona Casa de Cultură – L48, L49, L50;
- Școala Gimnazială nr. 14 Palazu Mare;
- Grădinița „Steluțele Mării“;
- Grădinița „Casa cu turtă dulce“;
- Liceul Tehnologic „Tomis“ – cantină și ateliere;
- Școala Gimnazială nr. 10 „Mihail Koiciu“;
- Școala Gimnazială nr. 36 „Dimitrie Stiubei“;
- Spitalul Municipal Constanța;
- Școala Gimnazială nr. 33 „Anghel Saligny“.

Alte orașe din județul Constanța care au fost incluse în PNRR revizuit sunt: Mangalia, Medgidia, Murfatlar, Techirghiol, cu un număr total de patru proiecte, investițiile vizând reabilitare termică a unităților de învățământ, respectiv modernizarea clădirilor administrative și rezidențiale.

Lista proiectelor:

- Liceul „Callatis“ Mangalia;
- Liceul Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu“ Medgidia;
- Reabilitare termică blocuri C1, C4, C5, C6 – Murfatlar;
- Reabilitare și consolidare Primăria Techirghiol – Corp C1.

Un număr de 18 proiecte sunt localizate în comune, investițiile fiind, în special, lucrări de consolidare, renovare integrată, eficiență energetică și modernizare școli, licee, grădinițe, cămine culturale, clădiri administrative sau blocuri, în comunele Adamclisi, Cobadin, Comana, Crucea, Gârliciu, Lumina, Mereni, Mihail Kogălniceanu, Oltina și Topraisar.

Alte două proiecte sunt implementate de Ministerul Afacerilor Interne și de Serviciul Român de Informații.

Andreea CONDURACHE

DEFICIENȚE MAJORE ÎN ACORDAREA AJUTOARELOR SOCIALE

Controale la primăriile din județul Constanța: AJPIS a dispus mii de măsuri de remediere

Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială (AJPIS) Constanța a descoperit deficiențe majore în modul în care primăriile din județ aplică legislația privind venitul minim de incluziune și ajutorul pentru încălzirea locuinței. Campania s-a desfășurat în 14 unități administrativ-teritoriale, fiind dispuse aproape 2.500 de măsuri de remediere și sancțiuni contravenționale în valoare totală de 18.000 de lei.

AJPIS Constanța a desfășurat o amplă campanie de control la nivelul județului, care a scos la iveală deficiențe majore în modul în care primăriile aplică legisla-

ția privind venitul minim de incluziune (VMI) și ajutorul pentru încălzirea locuinței (AI).

În cadrul campaniei au fost verificate 14 UAT-uri, după cum urmează: Crucea, Cumpăna, Mircea Vodă, Constanța, Medgidia, Nicolae Bălcescu, Năvodari, Ovidiu, Peștera, Valu lui Traian, Gârliciu, Băneasa, Adamclisi și Pantelimon.

În urma verificărilor, inspectorii au constatat numeroase nereguli în instrumentarea dosarelor pentru acordarea celor două tipuri de ajutoare sociale. Printre deficiențe se numără lipsa sau neactualizarea documentelor de identitate, absența

actelor medicale care atestă incapacitatea de muncă, lipsa dovezilor privind veniturile realizate, precum și neutilizarea completă a fișei de verificare în teren. În plus, multe dintre aceste primării nu au elaborat planuri de intervenție socială menite să prevină riscul de sărăcie și excluziune socială în rândul persoanelor vulnerabile.

Au fost dispuse 2.426 de măsuri de remediere, constând în actualizarea/completarea documentelor la dosar (documente de identitate, documente doveditoare privind incapacitatea temporară de muncă sau pierderea totală ori parțială a capacității de muncă, documente

care atestă veniturile realizate); utilizarea fișei de verificare în teren și completarea cu informații esențiale necesare acordării dreptului; elaborarea unui plan de intervenție menit să prevină sau să diminueze riscul de sărăcie și excluziune socială în rândul persoanelor aflate în situații de vulnerabilitate.

Sancțiunile contravenționale au fost aplicate conform art. 33 alin. 1 din Legea 196/2016, privind venitul minim de incluziune, cu modificările și completările ulterioare, și au fost în cuantum total de 18.000 de lei.

Andreea CONDURACHE

LICITAȚIA, NEFINALIZATĂ NICI DUPĂ UN AN!

PROIECTUL PASARELEI DINTRE KM 4-5 ȘI POARTA 6, BLOCAT ÎN BIROCRATIE

Proiectul mult-așteptat al pasarelei pietonale care ar trebui să lege cartierele Km 4-5 și Faleză Sud - Poarta 6 nu a trecut nici acum de etapa birocratică. La un an de la lansarea licitației, procedura se află tot la evaluare, deși doar două asocieri de firme au depus oferte pentru contractul de proiectare și execuție lucrări, estimat la peste 2 milioane de euro.

Cele două asocieri care concurează pentru contract sunt formate din societățile: Cim Recycling Medical Europe 94 (lider) - Via Carpatia Consult - Infra System Proiect, respectiv Sia Dynamic Solution (lider) - Damiena, Dor Dan Sas - Road Clean Serv SRL (subcontractant).

O investiție necesară, blocată de ani buni

Prin proiectul „Pasarela pietonală peste liniile de cale ferată între cartierul Km 4-5 și cartierul Faleză Sud - Poarta 6, în zona Liceului «Lucian Blaga», Municipality își propune să creeze, în sfârșit, o legătură sigură între cele două zone separate de calea ferată, pe care locuitorii o traversează zilnic, de zeci de ani, expunându-se riscurilor. Situația este și mai dificilă în cazul persoanelor cu dizabilități, vârstnicilor sau biciclistilor, pentru care nu există, în prezent, nicio cale adaptată nevoilor lor.

Proiect pe hârtie, început încă din 2021

Demersurile pentru realizarea pasarelei au fost demarate în anul 2021, odată cu aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici. De atunci, proiectul a avansat

greu, fiind blocat succesiv de proceduri administrative. După o perioadă în care a dispărut dintre prioritățile orașului, a fost reluat în 2023.

Cu pași greoi, abia anul acesta a fost emis Certificatul de urbanism nr. 183, care permite elaborarea studiilor de specialitate și obținerea autorizației de construire.

Certificatul de urbanism nr. 1.569, emis în vara anului 2022, viza doar fazele de proiectare, de la Studiul de fezabilitate până la Detaliile de Execuție și organizarea șantierului.

Ritmul este lent, dar proiectul pare să se îndrepte, în sfârșit, spre o fază apropiată de execuție.

Ce prevede proiectul votat de consilierii locali

În septembrie 2024, consilierii locali au aprobat din nou Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru pasarela. Investiția este estimată la 18.041.267,02 lei fără TVA, respectiv 21.488.452,52 lei cu TVA.

Finanțarea va proveni din bugetul local, iar termenul de execuție este de nouă luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Contractul scos la licitație este complex și presupune atât proiectarea, cât și execuția pasarelei.

Faza I: Proiectare
- Etapa I: Elaborarea Documentațiilor Tehnice pentru Autorizația de Construire (DTAC) și pentru Organizarea Execuției (DIOE) și actualizarea avizelor.

- Etapa II: Proiectul Tehnic, Detalii de Execuție, Caiete de sarcini, devize, liste de cantități și toate formularele prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, inclusiv graficul general al in-



vestiției.

- Etapa III: Asistență tehnică pe toată perioada de execuție.

Faza II: Execuția propriu-zisă a lucrărilor.

Cine sunt firmele care vor contractul

CIM Recycling Medical Europe 94 SRL a fost înființată în anul 2019 și are sediul social în București - Sectorul 5. Asociat unic și administrator este Cristina Daniela Rusu. Pentru anul 2024,

societatea a raportat o cifră de afaceri de 4.638.316 lei, un profit de 31.411 lei și datorii de 1.953.348 de lei, cu cinci angajați.

Sia Dynamic Solution a fost înființată în 2013 și are sediul în Craiova. Unic asociat și administrator este Iulian Leonard Raescu. Pentru anul trecut, firma a raportat o cifră de afaceri de 42.089.618 lei, un profit net de 1.399.427 de lei și datorii de 22.904.061 de lei, cu 40 de angajați.

Loredana MIHAI

PATRIMONIUL CONSTANȚA LITORAL ÎȘI CAUTĂ CONDUCERE

O firmă controversată, plătită să aleagă noii administratori ai companiei care administrează Cazinoul

Administrația locală a contractat, printr-o procedură de achiziție directă, o firmă din București care să se ocupe de recrutarea membrilor Consiliului de Administrație al Patrimoniului Litoral SRL, firma Consiliului Local care administrează Cazinoul.

Contractul prevede implicarea unui expert independent, persoană fizică sau juridică, specializat în recrutarea resurselor umane. Acest serviciu are ca scop identificarea și selectarea celor mai potriviți candidați pentru funcțiile din Consiliul de Administrație al societății Patrimoniul Litoral. În prezent, compania funcționează cu administratori provizorii: Samir Gafar, George Silviu Mișa și Daniel Citirigă.

Samir Gafar este fostul președinte al Asociației Constanța Altfel, în prezent consilier personal al primarului Vergil Chițac. George Silviu Mișa este fost candidat PSD Constanța la Camera Deputaților, membru în Consiliul de Administrație al Oil Terminal și șef de departament la Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța. Iar Daniel Citirigă este doctor în istorie, conferențiar universitar la Universitatea „Ovidius”.

Patrimoniul Litoral SRL a fost înființată la începutul acestui an, pentru administrarea și exploatarea Cazinoului și a Galeriilor de Artă.

Revenind la procedura de achiziție, societatea care se va ocupa de serviciile de recrutare este Fox Management Con-

stanta SRL, o firmă cu colaborări semnificative cu instituțiile de stat, prin numeroase contracte de recrutare și selecție pentru poziții de conducere la companii de stat.

Valoarea contractului este de 12.000 de lei, adică în jur de 2.300 de euro.

În trecut, aceeași societate s-a ocupat de selecția membrilor CA la Termocentrale Constanța.

Fox Management Consultants SRL a fost înființată în anul 2012 și are sediul în București. Administrator și unic asociat este Magdalena Cristina Radu. În anul 2024, compania a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.075.721 de lei și un profit net de 805.244 de lei, acumulând datorii de 614.273 de lei.

Firma a fost în vizorul ministrului Radu Miruță

Societatea comercială s-a aflat în vizorul ministrului Economiei, Radu Miruță, care s-a plâns că recrutările făcute de Fox Management Consultants, alături de Pluri Consultants și de Arc Consultants, sunt politizate. Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului s-a arătat dezamăgit de firmele de recrutare, pentru că acestea permit selectarea unor politicieni pe funcții de manageri la companiile de stat. „Cum Dumnezeu se întâmplă, rezultatul acestor firme de selecție este o listă foarte scurtă de politicieni?”, spunea ministrul Radu Miruță.

Andreea CONDURACHE

PRACTICI ABUZIVE LA MUNCĂ, ÎN CAZ DE PAGUBE

ANGAJATORII NU POT OPRI BANI DIN SALARIU FĂRĂ ACORDUL ANGAJATULUI SAU FĂRĂ O HOTĂRÂRE JUDECĂTOREASCĂ

Dacă ați fost acuzat de producerea unei pagube la locul de muncă și vi se impun rețineri din salariu până la acoperirea acesteia, fără acordul vostru, ei bine, această practică este total ilegală. Așa că vă puteți adresa instanței.

Se întâmplă ca mulți angajatori să mizeze pe faptul că salariații nu cunosc prevederile legale și profită de acest aspect atunci când în cadrul societății apare o situație soldată cu un prejudiciu cauzat de angajați.

Practic, indiferent că vorbim de industria HoReCa sau de orice alt domeniu, există astfel de situații în care salariaților li se impută unele pierderi și li se opresc bani din salarii pentru acoperirea acestora.

Sunt și destule cazuri în care angajaților li se opresc sume de bani cu titlu de „garanție”, fără să producă vreo pagubă. Este o măsură total ilegală, pe care angajatorii o practică sub forma unei măsuri asiguratorii.

Aceste practici sunt ilegale, dacă între angajator și salariatul în cauză nu există un angajament de plată sau o hotărâre judecătorească definitivă.

Pentru lămuriri, am solicitat opinia unor avocați specialiști în acest domeniu.

Ce spun avocații

„În ipoteza în care angajatorul constată existența unui prejudiciu produs de salariat din vina acestuia și în legătură

cu munca sa, el are dreptul să inițieze procedura de recuperare a contravalorii pagubei, prin întocmirea unei note de constatare și evaluare a prejudiciului. Aceasta se comunică salariatului, iar recuperarea se poate realiza prin acordul părților, într-un termen nu mai mic de 30 de zile de la data comunicării notei.

Cuantumul prejudiciului ce poate fi recuperat pe această cale amiabilă este limitat la echivalentul a cel mult cinci salarii minime brute pe economie. Pentru sumele ce depășesc acest plafon, angajatorul are obligația de a se adresa instanței competente, în vederea stabilirii răspunderii patrimoniale și a cuantumului despăgubirii.

În situația în care prejudiciul a fost cauzat de mai mulți salariați, răspunderea fiecăruia se stabilește proporțional cu contribuția efectivă la producerea pagubei. Dacă această contribuție nu poate fi determinată cu exactitate, repartizarea răspunderii se face proporțional cu salariul net al fiecărui salariat la data constatării prejudiciului și, dacă este cazul, în funcție de timpul efectiv lucrat de la ultimul inventar”, ne-a declarat Ghiulfer Aisun Ismail, avocat în Baroul Constanța.

Însă, recuperarea acestui prejudiciu nu poate fi făcută oricum. Angajatorul are dreptul de recuperare a pagubei, dar cu respectarea prevederilor legale.

Mai exact, potrivit avocatului Cătălin Niță, angajatorul poate încheia o



înțelegere amiabilă cu salariatul sau cu salariații, după caz, iar dacă astfel nu se poate, se poate adresa instanței.

„Reținerile din salariu nu pot fi efectuate decât în condițiile legii, adică fie în situația în care există un angajament de plată între angajator și angajat, cu privire la un anumit prejudiciu cauzat de una din părți, fie în situația în care există un titlu executoriu, precum o hotărâre judecătorească.

Situația e simplă: dacă angajatul produce o pagubă angajatorului, de exemplu, prin distrugerea sau dispariția unor bunuri, angajatorul nu are decât să se adreseze instanței de judecată, în măsura în care nu se înțeleg să încheie un angajament de plată. Trebuie să

se adreseze instanței pentru angajarea răspunderii patrimoniale a angajatului respectiv, dar în niciun caz el nu poate să rețină în mod unilateral vreo sumă de bani din salariul angajatului”, ne-a precizat avocatul Cătălin Niță.

Mai mult decât atât, un aspect foarte important, imputația, ca modalitate în care angajatorul își recupera banii direct de la salariat, nu mai este legală încă din anul 2003, de când a intrat în vigoare actualul Cod al Muncii, aprobat prin Legea nr. 53 din 2003.

Prin urmare, dacă vă considerați victimă a unei astfel de practici abuzive, vă puteți adresa instanței.

Daniel ALBU

DUPĂ DOSARUL CELOR DOUĂ CRIME

„Șacalu” va fi judecat și pentru proxenetism, trafic de persoane și alte fapte



Neculai Mitrea, zis „Șacalu”

E oficial. Începe judecata în cazul lui Neculai Mitrea, zis „Șacalu”, din Năvodari, în dosarul în care este acuzat de trafic de persoane și proxenetism. Vorbim despre același individ trimis în judecată

și în cazul celor două crime de pe litoral, de anul trecut.

După ce a fost deferit justiției pentru uciderea a două femei, fapte descoperite anul trecut, Neculai Mitrea, cunoscut

sub porecla „Șacalu”, a intrat în atenția anchetatorilor Direcției de Investigare a Infrațiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (DIICOT) și pentru alte fapte descoperite în urma anchetei pentru omor.

Astfel, acesta, împreună cu un alt individ, sunt cercetați pentru trafic de persoane, proxenetism, tâlhărie și operațiuni financiare frauduloase.

După finalizarea urmăririi penale, Neculai Mitrea și Claudiu Ion (cel de-al doilea inculpat – n.r.) au fost trimiși în judecată în data de 18 septembrie a.c., la Tribunalul Tulcea.

Următoarea etapă a fost verificarea legalității trimiterii în judecată și a rechizitoriului de către un judecător de cameră preliminară, potrivit legii. Astfel, în luna octombrie a venit și soluția din Camera de consiliu.

„Constată legalitatea sesizării instanței cu Rechizitoriul nr. 141/D/P/2021 al DIICOT – Biroul Teritorial Tulcea, prin care au fost trimiși în judecată inculpa-

ții: - Mitrea Neculai (zis «Șacalu» – n.r.), pentru săvârșirea infrațiunilor de trafic de persoane, proxenetism, tâlhărie calificată și efectuarea de operațiuni financiare în mod fraudulos; - Ion Claudiu, pentru săvârșirea infrațiunilor de tâlhărie calificată, proxenetism și efectuarea de operațiuni financiare în mod fraudulos. Constată legalitatea administrării probelor și a efectuării actelor de urmărire penală și dispune începerea judecării. Cu drept de contestație în termen de trei zile de la comunicare. Pronunțată în Camera de consiliu din 24 octombrie 2025”, potrivit soluției judecătorului din Camera preliminară.

Cei doi inculpați au avut la dispoziție trei zile din momentul comunicării să depună contestație, pentru a fi judecată la Curtea de Apel, însă, din câte se pare, nu au uzat de acest drept.

În acest caz, dosarul merge mai departe, în faza de judecată, la Tribunalul Constanța, unde a fost stabilit, deja, primul termen, în data de 20 ianuarie 2026.

Daniel ALBU

CEI CARE SE SIMT CU MUSCA PE CĂCIULĂ ÎNTREABĂ

AU VOIE POLIȚIȘTII SĂ NE CONTROLEZE MAȘINA SAU SĂ NE CAUTE PRIN BUZUNARE?

Au voie polițiștii să ne controleze autoturismul sau pe noi, corporal, fără să aibă probe sau motive întemeiate că am fi comis vreo faptă ilegală? Este o întrebare pe care o auzim destul de des, de când platformele de socializare abundă în filmulețe cu și despre situații din trafic și nu numai, în care apar polițiști aflați în desfășurarea atribuțiilor de serviciu.

Pe rețelele de socializare au apărut zeci, sute de filmulețe în care unele persoane, vizibil recalcitrante, consideră că polițiștii nu au niciun drept să controleze portbagajul mașinii sau să facă un control corporal, pe motiv că „nu au mandat” sau „nu au probe” sau chiar „nu a deus nimeni plângere”.

În multe dintre aceste videoclipuri se vede cum lucrurile au degenerat din cauza atitudinii celor care se simțeau lezați de acțiunile polițiștilor, iar în unele cazuri s-a recurs la încătușări și audieri la secție.

Dar să revenim la întrebarea „Are voie polițiștii să controleze mașina sau persoana la nivel corporal?”

În fiecare zi, echipele de polițiști acționează în locuri publice, pe șosele, în zona centrelor comerciale, precum și în

multe alte zone, în scop preventiv și pentru combaterea faptelor ilegale.

De exemplu, potrivit unui comunicat al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța de vineri, 14 noiembrie, „polițiștii din cadrul Poliției Municipaliului Constanța – Secția 3 au acționat, joi, 13 noiembrie, pentru prevenirea și combaterea faptelor de prostituție/proxenetism, a traficului de persoane și pentru menținerea unui climat optim de ordine și siguranță publică.

În urma activităților desfășurate, au fost legitimate 25 de persoane și au fost verificate 17 autovehicule.

Ca urmare a neregulilor constatate, au fost aplicate nouă sancțiuni contravenționale, în valoare de peste 14.000 de lei”.

Așa cum se poate observa, oamenii legii au verificat persoane și autoturisme, ba chiar au aplicat sancțiuni. Nu se face nicio referire la vreo persoană anume sau la vreun mandat pus în executare.

Despre controlul corporal

Acest control corporal și al bagajelor este o măsură polițienească generică, reglementată de Legea nr. 218/2002. Motivele



concrete pot fi multiple, la fel ca pentru controlul traficului prin verificarea documentelor. Se face în cadrul acțiunilor polițienești, iar toate acestea au cel puțin un obiectiv generic: identificarea unor persoane căutate, a unor obiecte sau substanțe interzise la deținere, refuzul de legitimare, aplicarea unei sancțiuni contravenționale.

Concluzie

Ca răspuns la întrebarea de mai sus, pe care o adresează tot

mai mulți cetățeni, ei bine, DA, polițiștii, jandarmii și polițiștii locali au dreptul să facă controale corporale sau la nivelul autovehiculelor.

Au fost destule situații în care aceștia au făcut control corporal asupra unor persoane care aveau un comportament dubios, iar în urma acestuia au găsit arme albe, droguri sau diverse alte bunuri a căror proveniență nu o puteau justifica.

Mai mult decât atât, conform legislației în vigoare, singurele percheziții pentru care se soli-

cită încuviințarea instanței de judecată sunt cele informatice și, bineînțeles, cele domiciliare, făcute în baza unor mandate. În procedura penală, însă, și percheziția corporală sau a vehiculului poate necesita mandat, cu excepția situațiilor de infracțiune flagrantă. Controlul corporal și controlul vehiculului – realizate de polițiști în temeiul Legii 218/2002 – nu sunt percheziții penale și nu necesită mandat.

Daniel ALBU

STS ATENȚIONEAZĂ!

În Constanța, peste 100.000 de apeluri la 112 nu au fost urgențe reale

Serviciul de urgență 112 rămâne intens utilizat de constănțeni. În primele nouă luni ale anului 2025, au fost înregistrate peste 246.000 de apeluri la nivelul județului, aproape 60% dintre acestea fiind urgențe reale. Totodată, peste 100.000 de apeluri au fost non-urgente, continuând să pună presiune pe activitatea dispeceratelor.

Potrivit datelor centralizate, în perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2024, la nivel național au fost înregistrate 9.763.443 de apeluri la numărul unic de urgență 112, dintre care 5.902.130 au fost urgențe reale, iar 3.861.313 apeluri au fost non-urgente.

La nivelul județului Constanța, au fost raportate 438.597 de apeluri, dintre care 220.870 urgente și 217.727 non-urgente. În municipiul Constanța, s-au înregistrat 77.572 de apeluri, toate încadrate ca urgente.

Pentru perioada 1 ianuarie – 30 septembrie 2025, au fost raportate 6.104.598 de apeluri la nivel național, dintre care 3.850.871 urgente și 2.253.727 non-urgente.

În județul Constanța, au fost înregistrate 246.301 apeluri, dintre care 145.250 urgente și 101.051 non-urgente. În municipiul Constanța, numărul total al apelurilor a fost de 56.583, toate fiind urgente.

Chiar dacă cifrele din 2025 acoperă doar primele nouă luni ale anului, datele arată un volum ridicat al apelurilor la 112, similar cu cel din 2024, menținându-se, totodată, un procent semnificativ de apeluri non-urgente, care continuă să îngreuneze activitatea dispeceratelor.

Cum se preia un apel prin 112

„Precizăm că fluxul unui apel la 112 constă în preluarea apelului de către un

operator STS care identifică urgența, adresa incidentului, numele și prenumele apelantului/victimei, după care transferă legătura de voce a apelantului către una sau mai multe agenții de intervenție, în funcție de evenimentul semnalat: Ambulanță, ISU - SMURD, Poliție, Jandarmarie, Salvamont.

În ceea ce privește datele referitoare la coordonarea și desfășurarea intervenției, acestea sunt cunoscute de către dispeceratele de urgență ale agențiilor specializate de intervenție. Stabilirea caracterului de alertare falsă pentru un apel recepționat la Serviciul de urgență 112 se realizează prin constatarea la fața locului, de către echipele care se deplasează la adresa evenimentului semnalat, nefiind responsabilitatea operatorilor STS”, au declarat, pentru Focus Press, reprezentanții Serviciului de Telecomunicații Speciale.

Liliana BELCIUG



POLIȚIA ROMÂNĂ EXPLICĂ

EXISTĂ VREO INIȚIATIVĂ DE MONTARE A RADARELOR FIXE ÎN CONSTANȚA?

Problema radarelor fixe a fost ridicată de șoferii constanțeni de mai mulți ani. Nu că și-ar dori acest lucru, ci doar să știe. Utilitatea lor nu o poate contesta nimeni, existând multe voci care susțin că ar preveni multe incidente neplăcute. Astfel, mai ales în condițiile în care în mediul on-line tot umblă o listă cu zonele unde ar fi amplasate camere de supraveghere fixe, care ar avea și rol de radar, am întrebat Poliția Română dacă există o astfel de inițiativă.

„Există vreo inițiativă/proiect/propunere pentru montarea de radare fixe (circulație rutieră) în România? Dacă da, în ce stadiu se află și ce presupune? În județul Constanța vor exista?” – a fost întrebarea adresată Poliției Române.

Pe scurt, reprezentanții Inspectoratului General al Poliției Române ne-au precizat că sistemul e-SIGUR permite folosirea camerelor de trafic pentru a aplica amenzi automat. Ministerul Transporturilor se ocupă de drumurile naționale și autostrăzi, iar consiliile județene și primăriile pot implementa același sistem pe drumurile lor.

Legea nr. 383/2022 a introdus posibilitatea ca datele colectate de sistemul e-SIGUR (un sistem de camere și senzori montați pe drumurile naționale și autostrăzi) să fie folosite pentru constatarea

automată a abaterilor de la regulile de circulație: de exemplu, depășirea vitezei, trecerea pe roșu, lipsa rovinietei etc.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este instituția responsabilă de dezvoltarea, instalarea, administrarea și operarea acestui sistem, deci tot el oferă informații despre unde și în ce stadiu se află montarea acestor camere fixe.

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2024, s-a extins această posibilitate și către drumurile județene și locale, adică și consiliile județene și primăriile pot instala astfel de mijloace tehnice fixe pentru monitorizarea traficului și constatarea contravențiilor.

„Prin Legea nr. 383/2022 s-a reglementat posibilitatea prelucrării datelor de monitorizare a traficului, colectate de mijloacele tehnice fixe (parte componentă a sistemului e-SIGUR) montate pe drumurile de interes național și autostrăzi, pentru constatarea unor încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice.

Dezvoltarea, instalarea, administrarea și operarea sistemului e-SIGUR revine Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin urmare informațiile privind stadiul și locația instalării acestor mijloace tehnice fixe revine acestei instituții.

Totodată, prin OUG nr. 84/2024 s-a reglementat posibilitatea prelucrării date-



lor de monitorizare colectate de mijloacele tehnice fixe pentru constatarea unor încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice, instalate de administratorii drumurilor de interes județean și local.

Informațiile privind dezvoltarea și instalarea acestor mijloace tehnice fixe pot fi

furnizate de administratorii acestor categorii de drum”, au spus, pentru Focus Press, reprezentanții Poliției Române.

În continuare, așteptăm și răspunsul Ministerului Transporturilor și îl vom publica imediat ce îl primim.

Liliana BELCIUG

SERVICII DE CATERING pentru orice eveniment



GRG Catering Global
Tel. 0727.994.220

NECESITATEA IMPLEMENTĂRII DIRECTIVEI NIS 2

Siguranță
Obligativitate
Sancțiuni

La GMB Computers poți afla dacă organizația ta este vizată și ce trebuie făcut.
GMB Security Operation Center

www.gmb.ro

CONTACT

Strada Mircea cel Bătrân nr. 132, parter
e-mail: redactie@focuspress.ro
whatsapp: 0785.555.401
Telefoane redacție:
0785.555.402 | 0785.555.403

ISSN 2972 - 0176

Tipărit la Tipografia Muntenia

FOCUSPRESS

DIRECTOR
Alexandra CUCU
alexandra@focuspress.ro

REDACTOR ȘEF:
Valentin ISPAS

Administrație / Economie:
Mihaela GIUGLEA

Societate / Cultură:
Loredana MIHAI

Politică:
Andreea CONDURACHE

Sănătate / Lifestyle:
Alexandra VASILE

Justiție:
Daniel ALBU

Eveniment:
Liliana BELCIUG

Social Media:
Mădălina MIHAI

Editare video/grafică/web:
Roger MANTU

Tehnoredactare
Bogdan LUPU