



CE SPUN SPECIALIȘTII DESPRE O DILEMĂ FRECVENTĂ

MOȘTENIREA ÎN FAMILIE: POATE MAMA SĂ VÂNDĂ CASA DACĂ TATĂL A MURIT ȘI EXISTĂ UN COPIL MINOR?



Una dintre cele mai frecvente dileme juridice, din România, este legată de posibilitatea înstrăinării unor bunuri comune, după decesul unuia dintre soți. Atunci când există și un copil, situația este diferită față de cea în care există doar soțul supraviețuitor. Deși la prima vedere pare

firesc ca părintele supraviețuitor să decidă asupra bunurilor, legea intervine pentru a proteja interesele celui mai vulnerabil membru: copilul minor.

Potrivit Codului Civil, în timpul căsătoriei, bunurile dobândite împreună sunt deținute în ceea ce materia de

specialitate o denumește „devălmășie”. Această noțiune spune că nicio persoană nu are o cotă clar definită, totul fiind la comun.

Însă, în momentul decesului unuia dintre soți...

Continuarea în pag. 6

OMD MANGALIA CAUTĂ PARTENERI

Stațiunile din sudul litoralului se pregătesc de paradă: care alegorice, festivaluri și decoruri instagramabile

Deși sezonul estival a debutat deja, Organizația de Management al Destinației Mangalia a început pregătirile pentru perioada de vârf a verii ania în luna iunie.

Una dintre achizițiile publice demarate recent de OMD Mangalia vizează achiziția serviciilor de organizare, coordonare, producție artistică, , producție tehnică, logistică și...



Continuarea în pag. 5

S-AU DUS VISELE LUI APOSTOL

Negoiță a revenit la conducerea Primăriei Cernavodă: nu dă oameni afară

După câteva luni de stat după gratii, la Înalta Curte de Casație și Justiție a României s-a judecat, pe 27 mai 2026, recursul în casație în cazul lui Liviu Negoiță, fostul primar de la Cernavodă. Astfel, rejudecând, magistrații ICCJ l-au achitat sub aspectul săvârșirii infracțiunii de abuz în serviciu, întrucât fapta nu este prevăzută de legea penală. Decizia a fost...



Continuarea în pag. 2

ATENȚIE!

MESAJE FRAUDULOASE DIN PARTEA UNEI „COMPANII DE CURIERAT”: CUM VĂ POT DISPĂREA BANII DIN CONT

Mai mulți constănțeni ne-au semnalat în ultimele zile tentative de fraudă informatică prin care atacatorii încearcă să preia controlul asupra con-

turilor personale de WhatsApp. Schema începe cu trimiterea unor mesaje SMS către potențiale victime. Acestea par a fi notificări reale din partea unor

firme de curierat cunoscute și folosesc atât denumirea, cât și identitatea...

Continuarea în pag. 7



Editorial

POLIȚIA LOCALĂ: VIOLENȚĂ INUTILĂ, PENTRU ÎNDESTULAREA MULȚIMII NERVOASE

Am opinat, zilele acestea, că Poliția Locală a exagerat cu violența în cazul șoferului de TIR care a făcut prăpăd pe străzile din Constanța, lovind mai multe mașini, un autobuz, un stâlp, un scuar, un copac. Societatea s-a împărțit, iar, în două tabere: cei care au susținut că acțiunea a fost bună (a polițiștilor locali) și cei care au susținut că nu.

Din nou, aproape că m-a frapat violența limbajului și determinarea susținerii unei cauze sau a alteia. Din punctul meu de vedere, nu e nici o cauză: am opinat că Poliția Locală a acționat violent, rușinos! Și nu e prima dată (asta adaug acum). Opinia cum că Locala a acționat rușinos, de o violență extremă, o mențin, am spus-o de dinainte de a afla că șoferul

TIR-ului era aproape de comă diabetică și nu știa ce se întâmplă cu el și ce face. Am citit comentarii (la postarea mea) de genul: “bine i-a făcut polițistul care l-a lovit cu picioare și i-a dat cu spray în nas”, “dacă era copilul tău... ce mai ziceai?”, “te crezi zi-

Continuarea în pag. 2

FONDURI EUROPENE

MIPE, CLARIFICĂRI PRIVIND CONSTRUIREA NOULUI CORP DE URGENȚE AL SPITALULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA

În ultimele luni au existat voci care au susținut că proiectul „Construire Corp nou – Urgențe/Traumatologie Spitalul Clinic Județean de Urgență «Sf. Apostol Andrei» Constanța” ar fi fost abandonat și că șansele de realizare sunt minime. Reprezentanții Consiliului Județean Constanța resping însă aceste afirmații și susțin că investiția se află în continuare în procesul de evaluare pentru obținerea finanțării.

La solicitarea Focus Press, reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) au precizat că proiectul face parte din apelul competitiv lansat în cadrul Programului Național de Investiții în Infrastructura Unităților Spitalicești (PNIUS) și că se află în procedura de evaluare.

„Toate proiectele depuse în cadrul apelului de proiecte competitiv PNIUS/518/PNIUS_P1/NA/PNIUS_OS1/PNIUS_A1 – Programul național de investiții în infrastructura unităților spitalicești – Tip apel A, b) vor parcurge procesul de evaluare și selecție, după finalizarea etapei de evaluare preliminară, conform procedurilor Programului Național de Investiții în Infrastructura Unităților Spitalicești, iar stadiul procesului va fi notificat prin intermediul sistemului informatic MYSMIS, unde se pot urmări actualizările referitoare la evoluția proiectului”, au transmis reprezentanții ministerului.

În ceea ce privește finanțarea și calendarul estimativ al proiectului, MIPE a precizat că nu poate avansa în prezent un termen concret pentru finalizarea etapelor de evaluare, selecție și contractare.

Potrivit instituției, acest lucru de-



pinde de mai mulți factori, printre care aprobarea suplimentării bugetului pe anul 2026, numărul mare de proiecte depuse în cadrul programului, complexitatea investițiilor propuse și aprobarea listei proiectelor eligibile prin Hotărâre de Guvern.

Întrebați dacă există eventuale probleme juridice legate de teren sau alte impedimente care ar putea afecta proiectul, reprezentanții ministerului au

precizat că aceste aspecte urmează să fie analizate în cadrul procedurilor de evaluare.

„Verificarea îndeplinirii tuturor cerințelor Ghidului solicitantului, necesare pentru acordarea finanțării proiectului, va fi efectuată în cadrul etapelor de evaluare preliminară și evaluare tehnico-financiară”, au mai transmis reprezentanții MIPE.

Mihaela GIUGLEA

EDITORIAL

continuare din pagina 1

aristă și nu ești”, „dacă mureau oameni, ce mai ziceai?” etc. La toate astea, răspund așa: polițistul de la Locală a acționat héirupist, s-a crezut într-un film american în care salvează situația de un potențial șofer băut/drogat sau persoană care comite un atac terorist. Înțeleg emoția: doar ce a explodat, la Constanța, o dronă...

În realitate, polițistul local putea să se aleagă cu creierii spulberați dacă șoferul ar fi fost un atacator înarmat. În realitate, băgase piciorul prin geam și lovea șoferul, în loc să bage mâna și să deschidă din interior portiera (găsită ca scuză că era închisă..., dar geamul nu era „în peisaj”, deci putea acționa fără obstacole). În realitate, dacă ar fi fost un atac terorist, nu este competența Poliției Locale să intervină, din simplul motiv că nu are pregătire în acest sens. Concluzie: a fost un act gratuit de vitejie pe care unii polițiști de la Națională îl aplaudă din alte motive decât cele de solidaritate sau obiectivitate: își imaginează că, aplaudând acum Locala (pe care în realitate nu o suportă și o văd ca fiind inutilă), vor fi scuzați/îndemnați să folosească fermitatea în acțiune ca pretext pentru viitoare eventuale acte de violență gratuită.

Sunt oameni care spun: „În America, întâi te impușcau, dacă nu respectai somația Poliției, apoi verificau starea ta de sănătate”. Da, e fermitatea Poliției pe care o dorim, dar, să fim realiști: toate au o limită. Iar atunci când din fermitate rezultă victime nevinovate, nu e în regulă și se poate ajunge la turburări sociale care pot scăpa de sub control. Iar aici mă refer la modelul America, unde fermitatea Poliției a dus la impușcarea unui bărbat de culoare (a decedat), situație urmată de proteste parcă fără de sfârșit și erodarea gravă a imaginii Poliției... Detaliile, dacă sunteți pasionați de modelul America, sunt la un click distanță pe „Sfântul Google”.

Revenind la Constanța: am compasiune și față de polițistul local. A crezut că face un bine. Sunt oameni care cred că a făcut bine. Dar, șoferul de TIR lovea deja mai multe mașini în goana lui nebună și se oprise deja într-un copac. TIR-ul nu mai pleca nicăieri. Era, repet, „plantat” în copac. Cu motorul pornit, corect, dar fără posibilitate să mai plece. Deci... la ce au ajutat picioarele în figură?! Pe cine servea polițistul local?! Servea mulțimea supărată pe situația deja creată? Îi răcoarea pe cei nervoși că au fost distruse mașini, că au fost rănite două persoane?!

Rușine, Poliția Locală! Asumați-vă greșeala, recunoașteți că ați greșit și nu vă mai agățați de scuze pe care doar cetățenii care nu vă știu atribuțiile și căta pregătire aveți pentru situații de genul vi le conferă!

Alexandra CUCU

S-AU DUS VISELE LUI APOSTOL

Negoită a revenit la conducerea Primăriei Cernavodă: nu dă oameni afară

După câteva luni de stat după gratii, la Înalta Curte de Casație și Justiție a României s-a judecat, pe 27 mai 2026, recursul în casație în cazul lui Liviu Negoită, fostul primar de la Cernavodă. Astfel, rejudecând, magistrații ICCJ l-au achitat sub aspectul săvârșirii infracțiunii de abuz în serviciu, întrucât fapta nu este prevăzută de legea penală. Decizia a fost definitivă, iar Negoită a fost eliberat.

Conform legii, Liviu Negoită (PNL) a revenit deîndată pe postul

de primar.

Chiar în ziua în care, seara, Negoită era eliberat, consilierii locali – fără să știe care va fi verdictul – inițiau și votau o hotărâre prin care îl dădeau jos din funcția de viceprimar cu atribuții de primar pe Cătălin Marian Apostol (AUR). Motivul: se săturaseră de „n” încercările acestuia de a modifica organigrama Primăriei Cernavodă. În plus, pe perioada cât a fost viceprimar cu atribuții de primar, Apostol a schimbat tot ce a putut schimba la nivel de instituții

subordonate administrației locale.

Revenit la conducerea primăriei, Liviu Negoită a anunțat că nu va exista vreo modificare a organigramei în sensul susținut de fostul viceprimar Cătălin Apostol. Cu alte cuvinte, nu vor fi dați afară oameni, a declarat Liviu Negoită.

Edilul a adăugat că, deși Apostol încă mai crede că este viceprimar, el nu mai este, din momentul votului în Consiliul Local care i-a retras acest mandat.

A.C.



Liviu Negoită

ROMÂNIA, LA DOI PAȘI DE CONFLICT

RĂZBOIUL DINTRE RUSIA ȘI UCRAINA - EFECTE DIRECTE: O DRONĂ S-A PRĂBUȘIT PE UN BLOC DIN GALAȚI, O ALTA A EXPLODAT ÎN PORTUL CONSTANȚA

Până de data recentă, războiul dintre Rusia și Ucraina afecta în principal județul Tulcea, în sensul că periodic autoritățile române emiteau mesaje RO-Alert cu privire la prăbușirea unor resturi de drone sau drone, din spațiul aerian, pe teritoriul țării noastre. Finalul lunii mai și începutul lunii iunie a venit cu un semnal puternic: războiul este chiar lângă noi! O dronă s-a prăbușit pe un bloc din Galați, două persoane fiind rănite și alte zeci evacuate din imobilul afectat, în timp ce în Portul Constanța a explodat o dronă maritimă. Doar o minune a făcut ca orașul Constanța să nu fie "ras", parțial, de pe harta țării.

Sucesiunea evenimentelor:

- La Galați, în noaptea de 28/29 mai, în jurul orei 02.40, o dronă s-a prăbușit pe un bloc de locuințe din municipiul Galați, impactul fiind urmat de o explozie și de izbucnirea unui incendiu la nivelul unui apartament situat la etajul 10. Două persoane care se aflau în apartamentul incendiat s-au autoevacuat, fiind rănite.

Drona prăbușită joi noapte la Galați este Geran-2, de proveniență rusească. Aceasta este concluzia raportului tehnic finalizat de specialiștii statului român, a anunțat ulterior, prin intermediul unei postări, președintele României, Niucușor Dan.

- La Constanța, în data de 5 iunie, în Portul Civil, în apropiere de sediul Agenției Române de Salvare a Vieții



Omenеști pe Mare, s-a autodetonat, în jurul orei 10.30, fără a produce victime, o dronă maritimă.

Drona marină care a explodat în Portul Constanța făcea parte, alături de alte mijloace similare de luptă, dintr-o operațiune militară condusă de Ucraina împotriva agresiunii ruse. Forțele ucrainene au pierdut controlul asupra respectivelor mijloace ca urmare a acțiunilor de război electronic întreprinse de Rusia.

"Intrarea acestei drone în spațiul suveran românesc reprezintă o consecință directă a războiului purtat de Rusia împotriva Ucrainei", a precizat președintele României, Niucușor Dan. "Pe lângă drona care s-a autodistrus în portul Constanța, o a doua s-a autodetonat, sub monitorizarea Gărzii de Coastă, în

largul Portului Constanța, iar alte două drone au explodat la circa 145 de km est de Constanța. Niciuna dintre aceste drone nu a produs victime sau daune semnificative", a adăugat șeful statului.

După incidentul din Portul Constanța, ministrul Apărării, Radu Miruță, a făcut câteva precizări. Din declarațiile ministrului a rezultat că, deși Ministerul Apărării Naționale este prezent și oferă sprijin în orice situație ce ține de siguranța națională, situația dronelor revine în sarcina Gărzii de Coastă (aflată în subordinea Ministerului Afacerilor Interne)! Miruță a adăugat că MAPN NU dispune de dotări care să fie capabile să detecteze astfel de drone marine.

"Pentru ce s-a întâmplat ieri cu drona respectivă, există mai multe etaje de responsabilitate. Pentru intrarea în port,

este responsabilitatea Autorității Navale și a Gărzii de Coastă - Poliția de Frontieră. Ministerul Apărării nu face pază la port și nu verifică intrările și ieșirile din acest port. Ministerul Apărării sprijină și este prezent în România la orice ține de securitate națională. Așadar, care au fost filtrele prin care s-a trecut ca acea dronă să ajungă în acel punct, răspunsul nu este la Ministerul Apărării. (...) Ministerul Apărării performează cu ceea ce are la dispoziție. Pe mare, MAPN, în spațiul aerian vede tot pentru că este o zonă plană, radarele pe care le avem, pe două-trei etaje, văd până la 200 de mile marine nave, drone care au 80 cm și au o caracteristică precum cele de ieri NU sunt văzute de Armata Română", a afirmat ministrul Miruță.

M.M.

PRĂPĂD!

A făcut criză de diabet la volan și a distrus tot în calea lui

Panică în cartierul Tomis Nord din Constanța în seara de luni, 8 iunie. Un TIR a acroșat mai multe mașini, spre disperarea oamenilor din zonă, care nu înțelegeau ce se întâmplă. Totul a pornit de pe strada Dispensarului, acolo unde a lovit mai multe vehicule aflate în mers, dar și parcate.

Șoferul și-a continuat deplasarea, acroșând și un autobuz, un stâlp, un scuar și un copac. El a fost depistat în zona Penny, la intersecția bulevardelor Aurel Vlaicu și Tomis. Au intervenit, prima dată, polițiștii locali, unul dintre

polițiștii locali lovind șoferul cu picioarele, iar apoi i-a pulverizat spray în față, cu intenția de a-l determina să scoată cheile din contact. Ulterior, șoferul a fost preluat de un echipaj SMURD și dus la spital. El se numește Florin Voicu și este din Oradea. Acesta a fost audiat marți, 9 iunie, la sediul Poliției Rutiere din Constanța, unde a declarat că i s-a făcut rău, că avea glicemia foarte mică, el fiind cunoscut cu diabet de 16 ani. Acesta a luat în calcul să-și schimbe meseria, precizând că regretă foarte mult cele întâmplate și că nu-și



aduce aminte nimic, nici măcar când a fost agresat.

L.B.

ACCIDENT MORTAL

S-a aruncat din mers: a murit, lovit de două mașini

Scene incredibile, produse în județul Constanța: un bărbat de 47 de ani, din Buzău, venit să muncească pe litoral, a fost lovit de două mașini, pe DN39. Primul șofer implicat în accident a fugit, de frică, iar abia al doilea a sunat la 112. Din păcate, buzoianul a decedat. În continuarea cercetărilor cu privire la acest caz, s-a stabilit că

buzoianul s-a aruncat din mașină, apoi s-a ridicat de pe asfalt și a început să circule haotic pe drum, moment în care a fost lovit de un autoturism condus de un tânăr de 22 de ani, care a fugit de la locul accidentului, de teamă, fiind găsit, ulterior, la Ovidiu. Nenorocirea s-a petrecut duminică dimineața, 7 iunie.

L.B.



RADIOGRAFIA PSIHOLICĂ A COMPORTAMENTULUI AGRESIV ȘI RISCANT LA VOLAN

INTERVIU CU PROF. UNIV. DR. HABIL. MIHAELA RUS: „SIGURANȚA RUTIERĂ ÎNCEPE CU RESPONSABILITATEA INDIVIDUALĂ”



Mihaela Rus

Agresivitatea din trafic, intoleranța, graba permanentă și asumarea comportamentelor de risc reprezintă fenomene care depășesc de mult sfera simplă a regulilor de circulație, reflectând tensiuni sociale, emoționale și culturale tot mai vizibile în societatea contemporană. De la gesturile impulsive și conflictele dintre participanții la trafic până la deciziile care pot avea consecințe dramatice asupra vieții oamenilor, comportamentul la volan a devenit un subiect de interes major atât pentru cercetători, cât și pentru autorități, practicieni și opinia publică. În acest context, lansarea volumului „Factori psihosociali determinanți ai comportamentului agresiv și riscant la volan. Analize, studii empirice și cercetări aplicative”, apărut la Editura Academiei Române și prezentat în cadrul Salonului Internațional de Carte Bookfest, aduce în prim-plan una dintre cele mai consistente și actuale contribuții românești în domeniul psihologiei traficului și al siguranței rutiere.

Coordonată de **prof. univ. dr. habil. Mihaela Rus**, alături de Mihaela Sandu și Mariana Floricica Călin, lucrarea reprezintă rezultatul unor cercetări riguroase și al unei preocupări constante pentru identificarea factorilor care influențează comportamentele agresive și riscante în trafic. În condițiile în care accidentele rutiere continuă să reprezinte una dintre cele mai importante probleme sociale și de sănătate publică, astfel de studii devin instrumente esențiale pentru înțelegerea mecanismelor psihologice care stau la baza deciziilor luate la volan și pentru dezvoltarea unor strategii eficiente de prevenție și intervenție. Personalitate de referință a psihologiei aplicate din România, **prof. univ. dr. habil. Mihaela Rus** valorifică în acest volum rezultatele unor cercetări desfășurate de-a lungul a peste două decenii și oferă o analiză aprofundată a relației dintre trăsăturile de personalitate, autoreglarea emoțională, percepția riscului, stresul cotidian și comportamentele manifestate în trafic. Președinte al Colegiului Psihologilor din România – Filiala Constanța, prodecan al Facultății de Drept și Administrație Publică din cadrul Universității „Ovidius” din Constanța și președinte al Asociației PsihoTraficQ, autoarea propune o perspectivă interdisciplinară asupra siguranței rutiere,

demonstrând că accidentele de circulație nu sunt generate exclusiv de factori tehnici sau de infrastructură, ci au la bază mecanisme psihologice și sociale complexe, care influențează modul în care oamenii gândesc, simt și reacționează la volan. Pornind de la date empirice obținute pe populații din România, volumul evidențiază rolul unor factori precum impulsivitatea, ostilitatea, toleranța scăzută la frustrare, căutarea senzațiilor puternice sau deficitul de autoreglare emoțională în apariția comportamentelor agresive și riscante. Totodată, analiza depășește nivelul individual și explorează impactul stresului social, al presiunii timpului, al aglomerației urbane și al normelor culturale care ajung să tolereze sau chiar să legitimizeze manifestările agresive în trafic. Cartea propune modele explicative și direcții concrete de intervenție, argumentând necesitatea unor programe integrate de educație rutieră, prevenție psihologică și dezvoltare a competențelor socio-emoționale, încă din perioada școlară. În interviu **Focus Press**, **prof. univ. dr. habil. Mihaela Rus** ne vorbește despre provocările unei societăți aflate sub presiunea schimbărilor accelerate, despre profilurile psihologice asociate comportamentelor de risc, despre rolul comunității profesionale a psihologilor în fundamentarea politicilor publice și despre importanța introducerii dimensiunii psihocomportamentale în formarea viitorilor conducători auto. De asemenea, discutăm despre impactul noilor tehnologii, al digitalizării și al inteligenței artificiale asupra comportamentului uman în trafic, precum și despre necesitatea unor cercetări interdisciplinare capabile să ofere soluții adaptate realităților contemporane. Mesajul central al acestei lucrări este unul cât se poate de actual: siguranța rutieră începe cu responsabilitatea individuală, iar schimbarea devine posibilă atunci când educația, cercetarea științifică și politicile publice acționează împreună pentru construirea unei culturi a respectului, responsabilității și protejării vieții. Prezentarea volumului în cadrul Bookfest a fost realizată de **conf. univ. dr. Roxana Maier**, care a evidențiat relevanța concluziilor rezultate din cercetările empirice și aplicative, precum și contribuția acestora la dezvoltarea unor politici publice și intervenții bazate pe dovezi științifice, menite să crească nivelul siguranței rutiere în România.

Reporter: Ce v-a determinat să abordați tema factorilor psihosociali ai comportamentului agresiv și riscant la volan într-un volum dedicat cercetării aplicative?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Interesul pentru această temă s-a dezvoltat în urma activității mele de cercetare desfășurate de-a lungul ultimelor două decenii în domeniul psihologiei aplicate și al siguranței rutiere. Am constatat că accidentele de circulație nu sunt generate exclusiv de factori tehnici sau de infrastructură, ci sunt profund influențate de variabile psihologice, sociale și culturale. Volumul își propune să ofere o perspectivă integrată asupra

acestor factori și să transforme rezultatele cercetării științifice în instrumente utile pentru practicieni, factori de decizie și publicul larg.

Reporter: Care considerați că este contribuția originală a acestei lucrări la literatura de specialitate din domeniul psihologiei traficului?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Originalitatea lucrării constă în abordarea multidimensională a comportamentului rutier și în integrarea unor cercetări empirice realizate pe populații din România. Cartea oferă date actuale privind relația dintre trăsăturile de personalitate, autoreglarea emoțională, agresivitatea, percepția riscului și comportamentul la volan. În același timp, propune modele explicative și direcții de intervenție adaptate contextului social și cultural românesc.

Reporter: În urma cercetărilor prezentate în carte, care sunt cei mai puternici predictorii ai comportamentului agresiv în trafic?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Rezultatele cercetărilor indică faptul că impulsivitatea, nivelul ridicat al ostilității, toleranța scăzută la frustrare, căutarea senzațiilor puternice și deficitul de autoreglare emoțională reprezintă predictorii semnificativi ai agresivității în trafic. La aceștia se adaugă stresul cotidian, presiunea timpului și anumite norme sociale care tolerează sau chiar legitimează comportamentele agresive.

Reporter: Cum explicați creșterea fenomenelor de agresivitate și intoleranță observate în traficul românesc din ultimii ani?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Traficul reprezintă o oglindă a tensiunilor sociale existente într-o comunitate. Creșterea nivelului de stres, ritmul accelerat al vieții, polarizarea socială și diminuarea toleranței față de ceilalți contribuie la amplificarea reacțiilor agresive. În plus, infrastructura insuficient dezvoltată și aglomerația urbană generează frustrări care se manifestă frecvent în comportamentul rutier. Nu asistăm doar la o problemă de trafic, ci la un fenomen cu rădăcini psihosociale complexe.

Reporter: Există un profil psihologic specific al conducătorului auto predispus la comportamente riscante?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Nu putem vorbi despre un profil unic, însă există anumite caracteristici care cresc probabilitatea adoptării comportamentelor riscante. Printre acestea se numără impulsivitatea, tendința de asumare excesivă a riscurilor, supraevaluarea propriilor competențe, nivelul redus de autocontrol și nevoia accentuată de stimulare. Este important de subliniat că aceste trăsături interacționează cu factorii situaționali și contextuali.

Reporter: Ce măsuri preventive considerați că ar trebui implementate la nivel național pentru reducerea comportamentelor de risc și creșterea siguranței rutiere?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Sunt necesare programe integrate care să combi-

ne educația rutieră, intervențiile psihologice, campaniile de conștientizare și aplicarea consecventă a legislației. Consider esențială introducerea unor programe de dezvoltare a competențelor socio-emoționale încă din școală, precum și extinderea programelor de prevenție adresate conducătorilor auto. Siguranța rutieră trebuie abordată ca o responsabilitate colectivă și ca o prioritate de sănătate publică. De asemenea, campaniile de siguranță rutieră pot avea un rol educativ important, în acest sens Asociația de Psihologie și Siguranță Rutieră a cărui președinte sunt, a inițiat campanii naționale de responsabilizare și conștientizare a factorilor de risc în trafic.

Reporter: Considerați că programele actuale de pregătire a șoferilor acordă suficientă atenție dimensiunii psihologice a conducerii și gestionării emoțiilor în trafic?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Din perspectiva mea, această dimensiune este încă insuficient valorificată. Formarea conducătorilor auto se concentrează predominant asupra competențelor tehnice și a cunoașterii regulilor de circulație. Totuși, capacitatea de gestionare a emoțiilor, controlul impulsurilor, comunicarea interpersonală și evaluarea realistă a riscurilor sunt competențe la fel de importante pentru siguranța în trafic. De fiecare dată am spus că este nevoie de psihologi în școlile de șoferi pentru a asigura pregătirea psihocomportamentală a viitorilor conducători auto.

Reporter: În calitate de președinte al Colegiului Psihologilor din România – Filiala Constanța, ce rol considerați că poate avea comunitatea profesională a psihologilor în dezvoltarea unor strategii eficiente de prevenire a comportamentelor de risc și de promovare a siguranței rutiere în România?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: Psihologii pot contribui semnificativ prin cercetare, evaluare, educație și intervenție. Comunitatea profesională are capacitatea de a furniza date științifice relevante pentru fundamentarea politicilor publice și de a dezvolta programe de prevenție bazate pe dovezi. De asemenea, psihologii pot participa activ la formarea șoferilor, la consilierea persoanelor cu comportamente de risc și la promovarea unei culturi a responsabilității și respectului în trafic.

Reporter: Care sunt direcțiile viitoare de cercetare pe care le considerați esențiale pentru înțelegerea comportamentului uman în trafic, în contextul transformărilor sociale și tehnologice actuale?

Prof.univ.dr.habil Mihaela Rus: O atenție deosebită trebuie acordată impactului digitalizării, utilizării tehnologiilor mobile, inteligenței artificiale și vehiculelor autonome asupra comportamentului uman. În același timp, este necesară aprofundarea relației dintre sănătatea mintală, stresul cronic și conduita rutieră. Cercetările interdisciplinare care reunesc psihologia, neuroștiințele, sociologia și ingineria transporturilor vor deveni tot mai importante.

Alexandra VASILE

NU SUNT REZERVĂRI ANULATE!

TRAIAN BĂDULESCU, DESPRE PROVOCĂRILE SEZONULUI ESTIVAL 2026: „LITORALUL ROMÂNESC ȘI DELTA DUNĂRII RĂMÂN DESTINAȚII SIGURE PENTRU TURIȘTI”

Sezonul estival 2026 a debutat sub semnul unei provocări neașteptate pentru litoralul românesc. Explozia unei drone ucrainene în zona Portului Constanța a generat îngrijorare în rândul turiștilor, al operatorilor din industria ospitalității și al autorităților, readucând în atenția publică efectele indirecte pe care conflictul din proximitatea granielor României le poate avea asupra percepției de siguranță a destinațiilor turistice. Chiar dacă incidentul nu a produs consecințe majore asupra activității turistice, acesta a ridicat întrebări legitime privind măsurile de securitate, capacitatea de prevenție și modul în care astfel de evenimente pot influența încrederea celor care aleg litoralul românesc pentru vacanță.

Reporter: În ultima perioadă, litoralul românesc s-a aflat în atenția publică pe fondul incidentului provocat de explozia unei drone ucrainene în Portul Constanța, eveniment care a generat numeroase reacții și întrebări din partea turiștilor. Cum se prezintă situația în acest moment și ce impact a avut acest incident asupra rezervărilor și a percepției turiștilor care și-au ales litoralul românesc ca destinație de vacanță?

Traian Bădulescu: Da, normal că lumea a fost alertată, dar, momentan, agențiile de

turism nu au înregistrat anulări de rezervări. Din păcate, suntem obișnuiți de patru ani și ceva cu războiul, cu conflictul din Ucraina, aflat în imediata vecinătate. Vă dau un exemplu: Delta Dunării și România au fost afectate destul de mult în primele luni, în 2022, după 24 februarie. Îmi amintesc că eram la Târgul de Turism pe 24 februarie 2022 și erau mai puțini vizitatori. Lumea era deja în panică. După aceea, însă, ne-am obișnuit cu această situație. Nici Delta Dunării, care este cea mai apropiată de zona de conflict, nu pot spune că a fost foarte mult afectată în timp, exceptând perioada de început. Totuși, să sperăm că și autoritățile române își vor face din ce în ce mai bine datoria și că nu se vor mai întâmpla astfel de evenimente. Și vecinii bulgari, din câte am văzut, au luat măsuri suplimentare. Eu cred că și statul român trebuie să adopte măsuri suplimentare de prevenire. Aceste drone, până la urmă, pot fi urmărite și neutralizate din timp.

Reporter: Ați menționat necesitatea unor măsuri suplimentare pentru susținerea și dezvoltarea turismului pe litoralul românesc. La ce măsuri vă referiți concret? Ce ar trebui să facă statul român, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung, pentru a oferi turiștilor mai multă încredere și confort?



Traian Bădulescu

Traian Bădulescu: Vegherea coastei maritime românești trebuie să fie mult mai atentă. Până la urmă, știm cu toții că au mai fost alerte. Din păcate, în ultimii patru ani și jumătate au existat mai multe alerte legate de drone, au căzut fragmente de drone, în special în nordul Deltei, pe brațul Chilia, dar și în județul Constanța. Au mai fost astfel de alerte. Turismul nu a fost, până la ora actuală, afectat extrem de mult. Mai degrabă aș putea spune că, din păcate, a fost afectat de situația și tensiunile economice, precum și de reducerea la jumătate a valorii voucherelor de vacanță. Dar, într-adevăr, cu toată des-

chiderea, dacă s-ar mai repeta astfel de situații, nu ar fi bine pentru turism. Să sperăm că a fost un incident izolat, care putea fi mult mai grav. Să sperăm că autoritățile își vor face datoria. Repet.

Reporter: Ce ar trebui să știe turiștii care au deja rezervări sau care intenționează să ajungă pe litoral în perioada următoare? Putem spune că, în acest moment, turismul pe litoralul românesc se desfășoară în condiții de siguranță și că nu există motive de îngrijorare pentru cei care își planifică vacanța aici?

Traian Bădulescu: Așa cum spun și autoritățile, momentan

este totul în regulă. Așa cum se întâmplă și în cazul companiilor aeriene, dacă un avion are o mică defecțiune sau apare o problemă tehnică, zborul se amână. La fel s-a întâmplat și în cazul acestui incident. Este normal ca, în acea zi, turiștii să fi evacuat plajele, bineînțeles pe cele aflate în proximitatea zonei respective. Însă, turiștii trebuie să asculte întotdeauna avertismentele și recomandările transmise de autoritățile competente, iar autoritățile ar trebui să supravegheze mult mai bine situația de acum înainte.

Discuție integrală:
www.focuspress.ro

Alexandra VASILE

OMD MANGALIA CAUTĂ PARTENERI

Stațiunile din sudul litoralului se pregătesc de paradă: care alegorice, festivaluri și decoruri instagramabile

Deși sezonul estival a debutat deja, Organizația de Management al Destinației Mangalia a început pregătirile pentru perioada de vârf a verii ania în luna iunie.

Una dintre achizițiile publice demarate recent de OMD Mangalia vizează achiziția serviciilor de organizare, coordonare, producție artistică, producție tehnică, logistică și implementare pentru desfășurarea unui program de spectacole estivale și parade stradale în cadrul destinației VISIT Mangalia.

Astfel de urmărește realizarea unui calendar constant de activități de entertainment, spectacole și animație

urbană, destinat creșterii atractivității turistice a stațiunilor aferente OMD Mangalia și dezvoltării unei experiențe turistice moderne, dinamice și interactive pentru turiști și vizitatori.

Proiectul are rolul de a transforma stațiunile Neptun și Venus în spații active și animate din punct de vedere artistic și recreativ, prin organizarea unor spectacole și parade tematice care să contribuie la consolidarea imaginii destinației VISIT Mangalia ca destinație turistică modernă și atractivă.

Paradele din Neptun/ Venus ar urma să cuprindă care alegorice, mașini de epocă și implicarea turiștilor

în evenimente, prin posibilitatea achiziționării de recuzită specifică. Vor fi organizate și programe artistice estivale, cu piese de teatru pentru copii, artiști locali și naționale. În total, vor fi organizate 20 de spectacole estivale și parade stradale.

Traseele paradelor și locațiile de desfășurare vor fi stabilite de comun acord cu OMD Mangalia și Primăria Municipiului Mangalia.

Valoarea estimată a contractului este de 1.750.000 de lei cu TVA inclus.

Articol integral: www.focuspress.ro

Andreea CONDURACHE



CE SPUN SPECIALIȘTII DESPRE O DILEMĂ FRECVENTĂ

MOȘTENIREA ÎN FAMILIE: POATE MAMA SĂ VÂNDĂ CASA DACĂ TATĂL A MURIT ȘI EXISTĂ UN COPIL MINOR?



Una dintre cele mai frecvente dileme juridice, din România, este legată de posibilitatea înstrăinării unor bunuri comune, după decesul unuia dintre soți. Atunci când există și un copil, situația este diferită față de cea în care există doar soțul supraviețuitor. Deși la prima vedere pare firesc ca părintele supraviețuitor să decidă asupra bunurilor, legea intervine pentru a proteja interesele celui mai vulnerabil membru: copilul minor.

Potrivit Codului Civil, în timpul căsătoriei, bunurile dobândite împreună sunt deținute în ceea ce materia de specialitate o denumește „devălmășie”. Această noțiune spune că nicio persoană nu are o cotă clar definită, totul fiind la comun.

Însă, în momentul decesului unuia dintre soți, devălmășia „dispare”, iar proprietatea se transformă într-o coproprietate, unde fiecare metru pătrat este împărțit conform legii.

Legea prevede că soția supraviețuitoare nu devine proprietara întregii case. În prima fază, legea prevede că jumătate din locuință îi aparține deja prin contribuția la căsătorie. Cealaltă jumătate, care i-a aparținut soțului de-

cedat, formează masa succesorală care se împarte între soție și copil.

În această situație, soția are dreptul la un sfert din partea soțului, în timp ce copilul primește celelalte trei sferturi. Rezultatul final este un imobil în care mama deține o cotă majoritară, dar copilul este proprietar pe o bucată semnificativă din locuință.

„După moartea unuia dintre soți, bunurile nu mai sunt chiar comune ci partea care îi revine copilului cumva este împărțită între soția supraviețuitoare și acel minor. Prin urmare dacă soțul supraviețuitor vrea să înstrăineze acel bun imobil ar trebui s-o facă doar cu încredințarea instanței de judecată”, ne-a precizat avocatul Adrian Cuculis.

Mitul „este copilul meu, fac ce vreau”

Cea mai mare capcană în care cad părinții rămași singuri este convingerea că, fiind reprezentanții legali ai copilului, pot semna orice act în numele acestuia. Specialiștii în drept spun că, de fapt, legea prevede altfel. Deși mama exercită autoritatea părintească, atunci când vine vorba de acte de dispoziție — adică vânzarea, ipotecarea sau donarea unor bunuri care

aparțin și minorului — ea nu mai are putere absolută.

„Legea română privește copilul ca pe un proprietar cu drepturi depline, chiar dacă are doar câteva luni sau câțiva ani. Din acest motiv, mama nu poate înstrăina partea copilului din imobil fără o supraveghere strictă din partea statului. Orice tentativă de a vinde fără respectarea procedurilor legale va fi respinsă din start de către notarul public, deoarece actul ar fi lovit de nulitate absolută”, ne-a declarat avocata Ana Maria Niță.

Rolul Instanței de Tutelă și protecția banilor

Pentru ca un imobil unde un minor este coproprietar să poată fi vândut, este obligatorie obținerea unei autorizații de la instanța tutelată într-un proces în care un judecător analizează dacă vânzarea este „de o necesitate vădită sau de un folos neîndoelnic” pentru copil.

Practic, părintele trebuie să demonstreze de ce este necesară vânzarea. De exemplu, mutarea într-o locuință mai potrivită pentru creșterea copilului sau nevoia urgentă de fonduri pentru educația ori sănătatea acestuia.

Mai mult, judecătorul va impune condiții stricte pentru protejarea banilor obținuți în urma vânzării bunului. La modul general, partea din preț de vânzare care îi revine copilului nu ajunge în portofelul mamei ci este depusă într-un cont bancar deschis pe numele minorului, la care părintele nu are acces decât cu o nouă autorizare specială, justificată prin nevoile stricte ale copilului, contul fiind blocat.

Acești bani rămân sub protecția statului până când minorul împlinește vârsta de 18 ani și poate decide singur asupra lor.

Daniel ALBU

SĂNĂTATE

Consultații de Neurologie în contract cu CAS la Oncoria Med

ONCORIA MED

Dr. Antică Florentina
Medic Primar
Neurologie

CAS

Programări
T: 0771 661 389
Constanța | www.oncoria-med.ro

Dr. Florentina Antică, medic primar neurologie, oferă consultații pentru diagnosticarea și monitorizarea afecțiunilor sistemului nervos, în contract cu Casa de Asigurări de Sănătate.

Dacă vă confrunțați cu dureri de cap persistente, amețeli, tulburări de memorie, amorțeli, tulburări de echilibru sau alte simptome neurologice, vă așteptăm pentru o evaluare de specialitate.

Pentru consultație este necesar bilet de trimitere de la medicul de familie sau medicul specialist.

Oncoria Med Constanța –
Strada Poștei nr. 1
Programări: 0341 733 135
0771 661 389

Sănătatea sistemului nervos este esențială pentru calitatea vieții. Aveți grijă de dumneavoastră alături de echipa Oncoria Med!

MOMENT CRITIC

TAROM nu reușește să găsească un chiriaș pentru spațiul în care a funcționat fosta agenție din Constanța

Compania aeriană de stat TAROM se află într-o perioadă critică de restructurare, după ani consecutivi în care a acumulat datorii ce depășesc ordinul sutelor de milioane de lei. Pentru evitarea falimentului există un plan de restructurare care vizează, printre altele, și închiderea agențiilor din teritoriul și închirierea spațiilor comerciale.

În toamna anului trecut, TAROM a avut prima tentativă pentru închirierea fostei agenții din Constanța, situată pe pe strada Ștefan cel Mare nr. 15, bl. M1. Suprafața utilă a spațiului este de 407,32 metri pătrați și dispune de toate utilitățile. Spațiul se află la parterul unui imobil cu patru etaje și este compus din

parter și etaj. Parterul dispune de douăsprezece încăperi, compartimentate astfel: spațiu deschis, hol, birouri și grupuri sanitare, iar etajul are șase încăperi, inclusiv birouri, hol și grup sanitar. Pe atunci, nivelul minim al chiriei era de 11 euro/mp/lună. Pentru că nu s-a găsit niciun chiriaș, TAROM anunță o nouă procedură de licitație publică, iar prețul a scăzut la 9 euro/mp/lună. Astfel, persoanele interesate pot depune ofertele la sediul companiei din Otopeni, până pe 23 iunie 2026. La un simplu calcul matematic, prețul minim de pornire al licitației pentru întregul spațiu comercial ar porni de la 3.665 de euro pe lună.

Andreea CONDURACHE



ATENȚIE!

MESAJE FRAUDULOASE DIN PARTEA UNEI „COMPANII DE CURIERAT”: CUM VĂ POT DISPĂREA BANII DIN CONT

Mai mulți constănțeni ne-au semnalat în ultimele zile tentative de fraudă informatică prin care atacatorii încearcă să preia controlul asupra conturilor personale de WhatsApp. Schema începe cu trimiterea unor mesaje SMS către potențiale victime. Acestea par a fi notificări reale din partea unor firme de curierat cunoscute și folosesc atât denumirea, cât și identitatea vizuală a acestora pentru a crea impresia de autenticitate.

Un exemplu frecvent întâlnit este mesajul de tipul: „Aveți un colet la numărul dvs. Alegeți un locker. FANBOX <link>”.

În realitate, linkul din mesaj nu duce către site-ul oficial al companiei de curierat, ci către o pagină falsă, special creată pentru phishing. Platforma imită interfața unei firme de livrări și oferă utilizatorului impresia că poate verifica detalii despre colet. Pentru a continua, persoana este îndemnată să se autentifice folosind contul personal de WhatsApp. Dacă utilizatorul acceptă această „conectare” și finalizează procesul, atacatorii obțin acces complet la contul său. Astfel, aceștia pot prelua controlul asupra conversațiilor, pot trimite mesaje în numele victimei și pot folosi contul compromis pentru a înșela alte persoane.

„Exact asta am pățit acum câteva



zile. Așteptam un colet și nu înțelegeam ce se întâmplă și de ce mă pune să îl redirecționez. Am accesat link-ul și am luat și numărul de AWB. Din fericire mă cunosc bine cu băiatul de la Fan Courier și mi-a spus că va verifica la depozit. Apoi m-a sunat și mi-a spus că este un mesaj fraudulos și să am grijă”, a precizat o femeie.

Compania FAN Courier atrage atenția asupra acestor scheme frauduloase și susține că a fost identificată o nouă metodă de fraudă online prin

care identitatea FAN Courier este folosită în mod fals. Compania recomandă verificarea cu atenție expeditorul mesajului și verificarea statusul coletului doar pe site-ul oficial (fancourier.ro) sau în aplicația mobilă.

Directoratul Național de Securitate Cibernetică (DNSC) a anunțat că a primit în ultima perioadă mai multe notificări privind fraude online care pornesc de la mesaje aparent banale și duc rapid la pierderi financiare.

Recomandări de securitate din partea DNSC: nu accesa link-uri din mesaje suspecte și verifică mereu sursa mesajului; atenție la denumirea site-urilor pe care le accesezi! Uneori atacatorii se bazează pe graba și neatenția utilizatorilor. Site-ul de phishing are de obicei o denumire ușor diferită față de site-ul legitim (ex: fancourier[.]lol); atunci când primești un sms de la serviciul de curierat, verifică ca datele să corespundă cu cele furnizate de magazinul online. În acest caz, codul de identificare al coletului (AWB) era unul inexistent; evită conectarea la conturi de servicii de mesagerie (WhatsApp) prin link-uri furnizate în mesaje nesolicitate; fii atent la posibile indicii ale unei tentative de fraudă, precum titular de cont diferit, solicitare de împrumut cu titlu de urgență, greșeli gramaticale sau exprimare suspectă; verifică faptul că cererea de împrumut sau plată este autentică prin contactarea persoanei pe un canal de comunicare separat (apel telefonic, alte aplicații de mesagerie, email, etc); raportează astfel de tentative de fraudă către autorități (Poliția Română, DNSC) și distribuie mesajele de conștientizare mai departe, către rețeaua ta de prieteni și urmăritori.

Mihaela GIUGLEA

NUMIRE

Cine este noul director al TNOB



Silviu Cristian Albu

Începând din data de 9 iunie 2026, Silviu Cristian Albu preia mandatul de manager interimar al Teatrului Național de Operă și Balet „Oleg

Danovski” din Constanța, anunță Ministerul Culturii.

Cu o experiență profesională de peste două decenii în cadrul unor importante instituții de spectacole, Silviu Cristian Albu și-a desfășurat cea mai mare parte a activității la Opera Națională București, unde a ocupat, de-a lungul timpului, funcții precum șef al Serviciului Administrativ, șef al Biroului Achiziții Publice, consilier juridic, director general adjunct și, în prezent, director al Direcției Scenă.

A.C.

CONCURS

Teodorescu rămâne director general al CN APMC

Postul de director general al Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime SA Constanța a stârnit interesul mai multor persoane publice.

Și-au depus dosarele de candidatură actualul director general al CN APMC, Mihai Teodorescu, fostul director general al Canalelor Navigabile, actual director executiv în cadrul ACN Daniel Georgescu, fostul director general al CN APMC și fost parlamentar Mircea Baniias, Daniel Țăranu de a Autoritatea Navală Română, fostul viceprimar, actual consilier local municipal Ionuț Rusu, Octavian Duca (de la UMEX), precum și consilierul local, fost director al CN APMC Laurențiu Mironescu etc. În data de 30 mai a.c.,



Mihai Teodorescu

pe lista scurtă (cei selectați să susțină proba interviu) se mai aflau: Mihai Teodorescu, Mircea Baniias, Laurențiu Mironescu, Daniel Georgescu, Octavian Duca. Câștigător al concursului a fost declarat Mihai Teodorescu.

A.C.

O.B.A. DIFFERENT BY LUXURY

0731. 622. 622

www.obadifferentbyluxury.ro

office@obadifferentbyluxury.ro

PERFORMANȚĂ

TEATRUL DE STAT CONSTANȚA, PREMIAT LA UNUL DINTRE CELE MAI SELECTE ȘI PRESTIGIOASE FESTIVALURI DE TEATRU DIN EUROPA



Teatrul de Stat Constanța este, astăzi, o carte de vizită pentru municipiu, apreciat și recunoscut pe plan local, național și internațional. Cu un repertoriu diversificat, având colaborări cu regizori și artiști cu renume, TSC își adaugă în palmares un nou premiu.

Prezentă de dată recentă în Polonia, la Festivalul Internațional de Teatru KONTAKT, echipa TSC a avut bucuria de a primi încă o recunoaștere a valorii spectacolului „Livada de Vișini”, de A.P. Ce-

hov, în regia lui Andrei Măjeri.

În cadrul galei de la Toruń, spectacolul „Livada de Vișini” a obținut Premiul Juriului pentru scenografia semnată de Oana Micu. După recenta distincție UNITER, această nouă recunoaștere confirmă încă o dată forța universului pe care Oana l-a construit și parcursul excepțional al spectacolului.

Important de menționat: în cadrul ediției aniversare din acest an, TSC a prezentat spectacolul „Livada de vișini” – singura pro-

ducție din România selectată în festival, în 2026.

De-a lungul celor trei decenii de existență, Festivalul KONTAKT a devenit un reper major al teatrului european contemporan, reunind creatori și companii de vârf ale scenei internaționale. Ediția din 2026 confirmă încă o dată anvergura artistică a evenimentului, aducând la Toruń nume legendare ale teatrului mondial precum Robert Wilson, Milo Rau, Robert Lepage și Christoph Marthaler.

A.C.

CMSN:

Programul demonstrațiilor cu delfini



Complexul Muzeal de Științe ale Naturii Constanța, instituție aflată în subordinea Consiliului Județean Constanța, a reluat demonstrațiile cultural-educative cu delfini, odată cu finalizarea procedurilor necesare desfășurării acestora.

În acest sezonul estival 2026, publicul este invitat să redescopere farmecul Delfinariului Constanța alături de cei cinci delfini care au cucerit inimile vizitatorilor: Nini, Veterok, Marusia, Kiki și Maya.

Programul demonstrațiilor cu delfini pentru luna iunie 2026 are loc zilnic, la orele 11:00 și 15:00.

Planetariul va găzdui demonstrații zilnice la orele 10:00, 12:00, 14:00 și 15:00, iar Microrezervația poate fi vizitată zilnic, în intervalul 09:30 – 16:00.

Biletele sunt disponibile atât la casieria instituției, pentru ziua în curs, cât și online, pentru întreaga perioadă, pe site-ul oficial:

www.delfinariu.ro

L.M.

SERVICII DE CATERING pentru orice eveniment



GRG Catering Global
Tel. 0727.994.220

NECESITATEA IMPLEMENTĂRII DIRECTIVEI NIS 2

Siguranță
Obligativitate
Sancțiuni

La GMB Computers poți afla dacă organizația ta este vizată și ce trebuie făcut.
GMB Security Operation Center

www.gmb.ro

CONTACT

Strada Mircea cel Bătrân nr. 132, parter
e-mail: redactie@focuspress.ro
whatsapp: 0785.555.401
Telefoane redacție:
0785.555.402 | 0785.555.403

ISSN 2972 - 0176

Tipărit la Tipografia Muntenia

FOCUSPRESS

DIRECTOR
Alexandra CUCU
alexandra@focuspress.ro

Administrație / Economie:
Mihaela GIUGLEA

Societate / Cultură:
Loredana MIHAI

Politică:
Andreea CONDURACHE

Sănătate / Lifestyle:
Alexandra VASILE

Justiție:
Daniel ALBU

Eveniment:
Liliana BELCIUG

Social Media:
Mădălina MIHAI

Editare video/grafică/web:
Roger MANTU

Tehnoredactare
Bogdan LUPU